



Gulf Formula EFE 5W-30

SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (LOW SAPS)

Opis produktu

Gulf Formula EFE 5W-30 jest najbardziej zaawansowanym olejem syntetycznym wyprodukowanym w technologii niskopopiołowej (low SAPS), z formułą umożliwiającą duże oszczędności zużycia paliwa. Odpowiednio dobrane bazy olejowe i najnowocześniejszy pakiet dodatków pozwalają na bardzo efektywną ochronę silnika przed zużyciem i formowaniem się osadów.

Produkt **Gulf Formula EFE 5W-30** jest specjalnie zaprojektowany do silników benzynowych i diesla z zaawansowanymi systemami katalitycznymi, wymagających oleju niskolepkościowego, o wysokiej smarności, niskopopiołowego, mogącego pracować w warunkach wysokich temperatur i ścinania (HTHS>2.9mPa.s), instalowanych w samochodach osobowych i dostawczych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) i trójdrożne katalizatory (TWC). **Gulf Formula EFE 5W-30** przewyższa wymagania stawiane przez producentów nowych modeli aut takich jak Ford, Mazda oraz innych, którzy wymagają zalewania silników olejem spełniającym normę ACEA C1.

Unikalny pakiet dodatków użyty w **Gulf Formula EFE 5W-30** pozwala na istotne wydłużenie żywotności filtrów cząstek stałych i katalizatorów oraz oszczędność paliwa. Wyjątkowa stabilność termooksydacyjna spowalnia degradację oleju w czasie i przyczynia się do wydłużenia okresów wymiany. Aktywne dodatki myjące utrzymują silnik w czystości, redukują tworzenie się osadów, a zastosowana technologia przeciwzużyciowa chroni efektywnie silnik. Zastosowana technologia pozwala na utrzymanie stabilnej lepkości w szerokim zakresie temperatur pracy i obciążeń, co pomaga chronić silnik w ekstremalnych temperaturach.

Zaleca się stosowanie **Gulf Formula EFE 5W-30** najnowszych silnikach stosowanych w obecnie produkowanych samochodach osobowych i lekkich ciężarówkach wyposażonych w systemy DPF i TWC wymagających oleju spełniającego wymagania normy ACEA C1.

UWAGA: Olej ten może się nie nadawać do pewnych silników wymagających wyższych klas lepkości lub na rynkach, na których zawartość siarki w paliwie jest wysoka (należy sprawdzić ten fakt w instrukcji obsługi samochodu).

Spełnia normy

ACEA C1, Ford WSS-M2C 934-B

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	5W-30
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	845
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	55.6
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	10.1
Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s	ASTM D5293	4600
Indeks Lepkości	ASTM D2270	171
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	212°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-33°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	6.0
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.49

Kod produktu: 1204

Data wydania: 2012-06-11

Data zastąpienia: 2011-11-28

Wersja: 4