



Gulf Formula GVX 5W-30

SYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (MID SAPS)

Opis produktu

Gulf Formula GVX 5W-30 jest najnowszym niskoemisyjnym, całkowicie syntetycznym olejem silnikowym zapewniającym mniejsze zużycie paliwa. Został on stworzony specjalnie aby spełnić wymagania wszystkich samochodów osobowych firmy Volkswagen. Gulf Formula GVX 5W-30 powstał ze starannie dobranych syntetycznych baz olejowych oraz wysoko zaawansowanych technologicznie dodatków spełniających wymagania SAPS tak, aby był w pełni kompatybilny z większością nowoczesnych Filtrów Cząstek Stałych silników diesla (DPF) oraz z Katalicznymi Dopalaczami Spalin w silnikach benzynowych. Pomaga przedłużyć żywotność silnika, oraz utrzymać efektywność układów oczyszczania spalin w najnowszej generacji samochodach benzynowych i diesla. Olej został stworzony aby zapewnić wyśmienite osiągi w połączeniu z oszczędnością paliwa i przedłużonymi okresami między wymianami oleju.

Technologia mid SAPS redukuje zanieczyszczenie i degradację katalizatorów oraz wydłuża żywotność układu oczyszczania spalin, Znakomita termo-tlenowa stabilność redukuje nawarstwianie się osadów i szlamów, oraz przedłuża żywotność oleju. Wyjątkowa płynność w niskiej temperaturze wspomaga szybki zimny start, co wydłuża żywotność układu rozruchowego, Znakomite właściwości chroniące przed zużyciem i zapewniające wydłużone działanie silnika. Udoskonalone właściwości zmniejszające tarcie w silniku wpływają na zmniejszenie zużycia paliwa

Gulf Formula GVX 5W-30 jest zalecany do wszystkich silników benzynowych i diesla samochodów osobowych Volkswagena, włączając w to najnowsze pojazdy spełniające normy emisji spalin EURO4, które wymagają wysokiej klasy olei spełniających normy VW 504 00/ 507 00 przeznaczonych do długiej eksploatacji. Gulf Formula GVX 5W-30 jest szczególnie polecany dla najnowszej generacji samochodów osobowych i vanów o wysokoobrotowych silnikach benzynowych i diesla, wyposażonych w układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych, katalityczne dopalacze spalin, zawory recyrkulacji spalin (EGR) wymagających wysokiej klasy olei ACEA A3/B4.

UWAGA: Nie nadaje się do starszych wersji silników typu R5 i V10 (SUV-Touareg) Pumpe Düse (PD) (sprzed tygodnia 21-2006 roku).

Posiada aprobaty

VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, Porsche C30

Spełnia normy

ACEA A3/B4, C3

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	5W-30
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	843
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	69.8
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	11.6
Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s	ASTM D5293	<6600
Indeks Lepkości	ASTM D2270	169
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>201
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-42°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	6.6
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.68

Kod produktu: 1205	Data wydania: 2014-01-21	Data zastąpienia: 2012-08-13	Wersja: 6
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------