



Gulf Formula RNX 5W-30

SYNTECYZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Opis produktu

Gulf Formula RNX 5W 30 jest syntetycznym, kompatybilnym z nowoczesnymi systemami katalitycznymi olejem do silników samochodowych, zaprojektowanym z użyciem nowoczesnego, niskopopiołowego (low SAPS) pakietu dodatków, spełniającym normy Euro 4. Gulf Formula RNX 5W 30 jest specjalnie formułowany do smarowania w warunkach wysokiego ścinania i temperatury (HTHS>3.5mPa.s) silników benzynowych i diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) i trójdrożny katalizator (TWC), tak aby wydłużyć znacząco żywotność tych układów oczyszczania spalin. Gulf Formula RNX 5W 30 zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową i minimalizację odkładania się osadów w silniku i turbosprężarce. Olej został wyprodukowany w technologii, która pozwala przewyższyć wymagania stawiane przez najnowsze modele aut Renault i innych producentów wymagających zalania silnika olejem spełniającym normę ACEA C4.

Gulf Formula RNX 5W 30 ma niską zawartość popiołów, przez co redukuje się ilość cząstek sadzy na filtrach w samochodach z silnikiem diesla. Właściwości dyspergujące i detergencyjne zapobiegają tworzeniu się osadów na ściankach cylindra i w objętości oleju, przez co utrzymuje on swoją lepkość przez dłuższy czas. Doskonała stabilność termooksydacyjna zapobiega degradacji oleju i umożliwia dłuższe okresy jego wymiany. Dzięki właściwościom przeciwzużyciowym i antykorozyjnym silnik jest optymalnie chroniony w trakcie pracy. Niska lotność oleju zmniejsza jego zużycie w czasie dając wymierne oszczędności ekonomiczne. Dobra płynność oleju w niskich temperaturach ułatwia jego smarowania podczas zimnego startu i fazy jego rozgrzewania.

Gulf Formula RNX 5W 30 jest zalecany do silników ostatnich modeli Renault, w szczególności do diesli wyposażonych w filtr DPF i spełniających normę Euro 4, wymagających oleju zgodnego ze specyfikacją RN 0720, a także do wszelkiego typu silników innych producentów, które powinny być smarowane olejem spełniającym normę ACEA C4.

UWAGA: Olej ten może być nieodpowiedni do samochodów, których silniki muszą być zalewane olejem o wyższej klasie lepkości lub eksploatowanych na rynkach, na których sprzedawane paliwo ma wysoką zawartość siarki (należy to sprawdzić w podręczniku użytkownika samochodu).

Posiada aprobaty

Renault RN0720

Spełnia normy

ACEA C4

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	5W-30
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	851
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	68.1
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	11.6
Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s	ASTM D5293	6150
Indeks Lepkości	ASTM D2270	168
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	210°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-33°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.1
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.4

Kod produktu: 1208	Data wydania: 2012-06-11	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 4
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------