



Gulf Formula GVT 5W-30

W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (LOW SAPS)

Opis produktu

Gulf Formula GVT 5W-30 to niskoemisyjny syntetyczny olej silnikowy gwarantujący ekonomikę zużycia paliwa, opracowany specjalnie z myślą o spełnieniu wymagań całego zakresu samochodów osobowych firmy Volkswagen. Skomponowany ze specjalnie dobranych syntetycznych olejów bazowych z zaawansowanymi technologicznie dodatkami spełniającymi wymagania średniej zawartości SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka) tak, aby uzyskać pełną zgodność z najnowocześniejszymi filtrami cząstek stałych dla silników Diesla (DPF) oraz katalizatorami dla silników benzynowych.

Niska zawartość popiołu w Gulf Formula GVT 5W-30 obniża nagromadzenie się cząstek stałych w filtrach DPF i sprzyja wydłużeniu okresów pomiędzy konserwacjami. Technologia średniej zawartości SAPS zmniejsza szkodliwe oddziaływanie i degradację katalizatorów oraz wydłuża żywotność urządzeń regenerowanych, natomiast nadzwyczajna stabilność termooksydacyjna zmniejsza tworzenie się osadów i szlamów oraz sprzyja wydłużeniu żywotności oleju. Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach ułatwia uruchamianie zimnego silnika i zabezpiecza go przed zużyciem się przy rozruchach a nadzwyczajne własności ochrony przed zużyciem zabezpieczają silnik przed zużyciem się i sprzyjają wydłużeniu żywotności samego silnika. Udoskonalone własności tarciove przynoszą w efekcie długotrwałe ekonomiczne zużycie paliwa.

Olej Gulf Formula GVT 5W-30 jest zalecany do wszystkich samochodów osobowych firmy Volkswagen napędzanych silnikami benzynowymi oraz Diesla, w tym do najnowszych pojazdów spełniających wymagania normy emisji Euro 4, wymagających dla długotrwałej eksploatacji najbardziej zaawansowanych olejów, o jakości VW 504 00/ 507 00. Gulf Formula GVT 5W-30 jest szczególnie zalecany dla najnowszej generacji silników benzynowych i Diesla o wysokich osiągnięciach stosowanych w samochodach osobowych oraz van'ach, wyposażonych w urządzenia do oczyszczania spalin takie jak filtry cząstek stałych, katalizatory, system recyrkulacji spalin (EGR), itp., wymagających olejów, o jakości odpowiadającej ACEA A3/B4, C3.

!!! Przy doborze oleju zawsze sugeruj się zaleceniami z książki obsługi pojazdu lub producenta pojazdu. Ten olej jest nieodpowiedni do silników R5 i V10 TDI oraz do silników grupy VAG, które obowiązuje norma VW 506.01.

Posiada aprobaty

MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04

Spełnia normy

ACEA A3/B4/C3, VW 504.00/VW 507.00, Porsche C30

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	5W-30
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	852
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	73.7
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	11.7
Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s	ASTM D5293	<6600
Indeks Lepkości	ASTM D2270	180
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>201°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-42°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	5.5
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.7

Kod produktu: 1223	Data wydania: 2013-09-16	Data zastąpienia: 2012-08-13	Wersja: 6
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------