



your local global brand

# Gulf TEC Plus 10W-40

## PÓLSYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

### Opis produktu

Gulf TEC Plus 10W-40 jest wielosezonowym olejem półsyntetycznym (Semisynthetic), zapewniającym optymalne działanie w wysokoobrotowych, wielozaworowych, silnikach benzynowych i diesla bez i z turbodoładowaniem w samochodach osobowych, vanach, SUV-ach i lekkich ciężarówkach. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologicznie dodatków, przewyższa on najsurowsze wymogi stawiane przez wiodących na rynku producentów samochodów i światowe standardy motoryzacyjne.

Gulf TEC Plus 10W-40 został specjalnie stworzony aby spełnić wymogi specyfikacji ACEA A3/B4, ACEA A3/B3 oraz API SL/SJ/CF.

Znakomita termo-tlenowa stabilność minimalizuje nawarstwianie się osadów i szlamów oraz redukuje gęstnienie oleju, co przedłuża jego żywotność. Aktywne środki czyszczące zapewniają maksymalną czystość silnika. Znakomita technologia przeciwzużyciowa minimalizuje zużywanie się silnika i dlatego zmniejsza koszty utrzymania. Znakomite dyspergatory zapewniają kontrolę nad gęstnieniem oleju spowodowane sadzą. Dobra niska temperatura ciekłości wspomaga łatwy zimny start.

Gulf TEC Plus 10W-40 jest zalecany do nowoczesnych wysokoobrotowych, wielozaworowych, silników samochodów osobowych, vanów, SUV-ów i lekkich ciężarówek, bez i z turbodoładowaniem, pracujących w niesprzyjających warunkach takich jak jazda miejska, jazda z dużą prędkością i/lub jazda z wysokimi obrotami silnika.

### Posiada aprobaty

API SL, MB-Approval 229.1

### Spełnia normy

ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, VW 505.00, API SL/SJ/CF

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	873
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	97
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.3
Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s	ASTM D5293	<7000
Indeks Lepkości	ASTM D2270	152
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	230°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-33°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.92
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.95

Kod produktu: 1240	Data wydania: 2012-06-15	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 4
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------