



Gulf MAX Plus 15W-40

OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Opis produktu

Gulf MAX Plus 15W-40 jest mineralnym olejem silnikowym nowej generacji, zapewniającym optymalne działanie w wysokoobrotowych, wielozaworowych, turbodoładowanych oraz super-doładowanych silnikach benzynowych i diesla w samochodach osobowych, vanach, SUV-ach i lekkich ciężarówkach. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologicznie dodatków, olej Gulf MAX Plus 15W-40 przewyższa najsurowsze wymogi stawiane przez wiodących na rynku producentów samochodów i światowe standardy motoryzacyjne.

Znakomite dyspergatory zapewniają kontrolę nad gęstnieniem oleju spowodowane sadzą. Lepsza termo-tlenowa stabilność minimalizuje nawarstwianie się osadów i szlamów, co przedłuża żywotność oleju. Aktywne środki czyszczące zapewniają maksymalną czystość silnika. Znakomita technologia przeciwzuzyciowa minimalizuje zużywanie się silnika i dlatego zmniejsza koszty utrzymania. Specjalne inhibitory rdzewienia cofają tworzenie się rdzy i korozji w najbardziej zagrożonych częściach silnika.

Gulf MAX Plus 15W-40 jest zalecany do nowoczesnych wysokoobrotowych, wielozaworowych, turbodoładowanych oraz super-doładowanych silników benzynowych i diesla, samochodów osobowych, vanów, SUV-ów i lekkich ciężarówek wymagających wysokiej jakości olejów ACEA A3/B3 oraz ACEA A3/B4 & API SL/SJ/CF.

Olej Gulf Max Plus 15W-40 jest rekomendowany dla wszystkich samochodów firmy Daimler, które wymagają olejów jakości MB-Approval 229.1.

Posiada aprobaty

API SL, MB-Approval 229.1

Spełnia normy

ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, VW 505.00, API SL / SJ / CF

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	15W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	883
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	106
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.2
Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s	ASTM D5293	<7000
Indeks Lepkości	ASTM D2270	136
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	224°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-24°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.75
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.2

Kod produktu: 1320	Data wydania: 2012-06-15	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 4
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------