



your local global brand

# Gulf Multi G 20W-50

## OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

### Opis produktu

Gulf Multi G są olejami silnikowym zaprojektowanym do starszych typów silników benzynowych i wolnossących silników diesla. Gulf Multi G produkowane są z dobrej jakości oleju bazowego i wysokiej jakości dodatków w celu zapewnienia lepszej ochrony silnika.

Lepsza termo-tlenowa stabilność minimalizuje nawarstwianie się osadów i szlamów, co przedłuża żywotność oleju. Aktywne środki czyszczące zapewniają maksymalną czystość silnika. Znakomita technologia przeciwzuzyciowa minimalizuje zużycie silnika i dlatego zmniejsza koszty utrzymania. Specjalne inhibitory rdzewienia cofają tworzenie się rdzy i korozji w najbardziej zagrożonych częściach silnika.

Gulf Multi G zalecane są do samochodów osobowych, dostawczych i vanów z silnikami benzynowymi jak i wolnossącymi dieslami wymagających jakości API SF/CD. Oleje Gulf Multi G zapewniają bezproblemową pracę silnika podczas całorocznego użytkowania w całym zakresie temperatur.

### Spełnia normy

API SF/CD

| Właściwości                       | Metoda testu | Wartość |
|-----------------------------------|--------------|---------|
| SAE                               | SAE J300     | 20W-50  |
| Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup> | ASTM D4052   | 891     |
| Lepkość kinematyczna @ 40°C       | ASTM D445    | 150     |
| Lepkość kinematyczna @ 100°C      | ASTM D445    | 17.0    |
| Lepkość CCS @ -30°C, mPa.s        | ASTM D5293   | <9500   |
| Indeks Lepkości                   | ASTM D2270   | >120    |
| Punkt Zapłonu (COC), °C           | ASTM D92     | >215°C  |
| Punkt Płynięcia, °C               | ASTM D97     | <-21°C  |
| TBN, mgKOH/g                      | ASTM D2896   | 5.2     |
| Popiół siarczanowy, wt %          | ASTM D874    | 0.67    |

|                    |                          |                              |           |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|
| Kod produktu: 1335 | Data wydania: 2012-06-15 | Data zastąpienia: 2011-11-28 | Wersja: 4 |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|