



Gulf Gear LD 80W-90

OLEJ DO PRZEKŁADNI SAMOCHODOWYCH

Opis produktu

Gulf Gear LD 80W-90 to olej do silnie obciążonych osi o nadzwyczajnych parametrach użytkowych, przewidziany specjalnie z myślą o spełnieniu wymagań dla silnie obciążonych osi stosowanych w pojazdach użytkowych najnowszej generacji. Olej Gulf Gear LD80W-90 jest skomponowany z najwyższej jakości olejów bazowych i najnowocześniejszych technologicznie dodatków do zastosowań w tylnych mostach pojazdów użytkowych dla zapewnienia wydłużonych okresów wymian oleju, zwiększenia nośności, poprawy zużycia paliwa oraz stabilności termicznej w połączeniu z własnościami uszczelniającymi. Gulf Gear LD 80W-90 spełnia warunki najnowszej specyfikacji Daimler MB 235.20 dla olejów osiowych oraz wymagania głównych producentów OEM dla olejów przekładniowych.

Gulf Gear LD 80W-90 posiada doskonałą nośność oraz stabilność cieplną i oksydacyjną przedłużającą żywotność komponentów oraz wydłużenie okresów wymiany. Stabilne własności wiskometryczne zapewniają optymalną grubość filmu olejowego, zabezpieczenie komponentu, płynność oleju w niskich temperaturach oraz zapewniają sprawność w wydłużonym okresie czasu. Efektywna ochrona przed rdzewieniem i korozją obniża zużycie i wydłuża żywotność komponentów a wraz z dobrymi własnościami przeciwspieniającymi zapewnia wytrzymałość filmu olejowego gwarantującą efektywne smarowanie. Udoskonalone wyniki uszczelniania dynamicznego zapobiegają wyciekom i osadom nawet przy dłuższym okresie.

Olej Gulf Gear LD 80W-90 jest został opracowany specjalnie dla osi Mercedes-Benz HL-6 a także do zastosowań wymagających oleju do osi spełniającego wymagania specyfikacji MB 235.0 oraz MB 235.6 w zakresie zaawansowanych osiągow. Olej ten jest również odpowiedni dla silnie obciążonych pojazdów drogowy oraz przekładni specjalistycznego wyposażenia kołowego, osi oraz przekładni głównych, tam gdzie zalecane są oleje jakości API GL-5, API MT-1 lub SAE J 2360 oraz dla innych silnie obciążonych aplikacji z przekładniami hipoidalnymi i innymi pracującymi w ciężkich warunkach takich jak wysoka prędkość/obciążenia dynamiczne i/lub wysoka prędkość/wysoki moment obrotowy.

!!!Nie nadaje się do automatycznych skrzyń biegów!!!

Posiada aprobaty

MAN 342 Type M3, MB-Approval 235.20, ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A

Spełnia normy

API GL-5/MT-1, SAE J2360, US Army MIL-PRF-2105E, Mack GO-J, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A/16C/16D

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J306	80W-90
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	901
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	157
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.1
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	<150000 (-26°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>95
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>200°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-30°C

Kod produktu: 2290	Data wydania: 2012-06-22	Data zastąpienia: 2012-11-28	Wersja: 2
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------