



# Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W

## WIELOFUNKCYJNY OLEJ TYPU UTTO

### Opis produktu

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W jest wysokosprawnym olejem przekładniowym do przekładni, układów hydraulicznych, hamulców zanurzonych w oleju (mokrych) stosowanych w traktorach i maszynach terenowych. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W jest przeznaczony specjalnie do zastosowań, w przypadku których układ przenoszenia napędu, przekładnia główna i układy hydrauliczne korzystają ze wspólnego zbiornika płynu smarującego oraz ma na celu zoptymalizowanie parametrów eksploatacyjnych traktorów stosowanych w rolnictwie i innych branżach. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W spełnia wymagania specyfikacji określonych przez głównych producentów traktorów.

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W poprawia właściwości cierne i optymalizuje działanie sprzęgła oraz zapewnia bezgłośnie działanie hamulców zanurzonych w oleju (mokrych). Wysoki wskaźnik lepkości oleju, w połączeniu z wysoką odpornością na ścinanie, zapewnia równomierną eksploatację a doskonała płynność oleju w niskiej temperaturze zapewnia dobrą reakcję układu hydraulicznego i skuteczne smarowanie w niskich temperaturach otoczenia. Znakomite właściwości antyzużyciowe i zdolność do pracy przy ekstremalnych ciśnieniach ograniczają zużycie, zwiększają trwałość maszyn i zmniejszają koszty ich serwisowania. Wielofunkcyjność oleju pozwala ograniczyć zapasy magazynowe olejów i chroni przed przypadkowym zanieczyszczeniem i zastosowaniem nieprawidłowego oleju.

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W jest zalecany do traktorów i innych maszyn, w przypadku których wymagany jest jeden wspólny olej do smarowania układu napędowego, mechanizmu różnicowego i układów hydraulicznych. Olej zalecany jest również do pozadrogowych maszyn stosowanych w rolnictwie, budownictwie, w kamieniołomach oraz do układów przeniesienia napędu Caterpillar, w których wymagane jest stosowanie olejów zgodnych z normą Caterpillar TO-2. Olej ten może być stosowany również w przekładniach, w których wymagane jest stosowanie oleju zgodnego z API GL-4, za wyjątkiem przekładni hipoidalnych.

### Spełnia normy

API GL-4, Eaton Vickers 35VQ25, Ford M2C41B, M2C48-B/C, M2C86-B/C, M2C134-D White(Q-1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826, Massey Ferguson 1127A/B, 1129A, Massey Ferguson M1110, M1135, M1141, M1143, M1145, John Deere J14 A/B/C, J20C/D, J21A Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2, Sauer Sunstrand /Danfoss (Hydrostatic Transfluid) J.I.Case/ Case International (MS-1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Kubota (UDT Fluid), Case New Holland MAT-3525/ 3526

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	80W
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	885
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	9.6 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	<4000 (-18°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>138
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>210°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-30°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9.18
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.34

Kod produktu: 2520	Data wydania: 2013-05-22	Data zastąpienia: 2012-10-15	Wersja: 5
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------