



Gulf ATF Type F

PŁYN DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW O WYSOKIM TARCIEU (HIGH FRICTION)

Opis produktu

Gulf ATF Type F jest olejem/płynem do automatycznych przekładni transmisyjnych o wysokim tarcie, szczególnie do pojazdów marki Ford, w których niezbędne jest użycie olejów zgodnych ze specyfikacją Ford ESW-M2C33-F. Wysokorafinowane oleje bazowe oraz pakiet specjalnych dodatków chronią przekładnię wymagającą cieczy beztarciovych (non-friction). Produkt przewyższa swoimi własnościami w/w normę Forda.

Zalety

- Specjalna formuła non-friction pozwalająca na szybką pracę sprzęgła
- Polepszona stabilność oksydacyjna i termiczna redukująca degradację oleju w czasie
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości umożliwiający dobre smarowanie zarówno w wysokich jak i niskich temperaturach
- Doskonała technologia dodatków chroniąca przekładnię przed zużyciem
- Zwiększona ciekłość w niskich temperaturach pozwalająca na lepszą cyrkulację oleju w warunkach zimnego klimatu
- Bardzo dobra ochrona antykorozyjna
- Kompatybilność z uszczelnieniami i pokryciami

Produkt jest rekomendowany do starszych modeli Fordów i Lincolnów (sprzed 1980), przekładni automatycznych i półautomatycznych maszyn budowlanych, górniczych, itp. Produkt nie jest zalecany do automatycznych przekładni, które wymagają cieczy spełniających specyfikacje MERCON® lub DEXRON®.

Spełnia normy

Ford ESW-M2C33-F/Ford ESW- M2C33-G

Właściwości	Metoda testu	Wartość
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	865
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	34.9
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	7.21
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	<40000 (-40°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	177
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	195°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-42°C
Podatność na pienienie Seq. I / II	ASTM D892	---
Kolor	Wizualna	Czerwony

Kod produktu: 2508	Data wydania: 2012-06-22	Data zastąpienia: 2012-02-01	Wersja: 3
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------