



Gulf Dieselmotive 175

OLEJE DO SILNIKÓW DIESLA STOSOWANYCH W LOKOMOTYWACH

Opis produktu

Gulf Dieselmotive 175 to wysokowydajny, nie zawierający cynku i chloru olej, specjalnie opracowany dla zapewnienia nadzwyczajnej czystości silnika oraz żywotności filtra olejowego w nowoczesnych silnikach diesla lokomotyw. Gulf Dieselmotive 175 jest skomponowany z pakietem dodatków aprobowanym przez producentów silników i spełniającym wymagania nowszych silników lokomotyw takich producentów jak General Electric (GE) oraz oddziału Electro-Motive Division (EMD) firmy General Motors. Z uwagi na to, że nowsze silniki zużywają istotnie mniejsze ilości oleju i pracują w wyższych temperaturach, właściwość zachowywania wartości CLZ oraz zwiększona odporność na utlenianie oleju Gulf Dieselmotive 175 zapewniają doskonałą pracę i wydłużone okresy pomiędzy wymianami. Olej Gulf Dieselmotive 175 przekracza wymagania określone przez Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA) Generacji 5 oraz API CF.

Olej Gulf Dieselmotive 175 posiada wyjątkową detergencyjność/ dyspersyjność zapewniającą doskonałą czystość silnika, szczególnie dotyczy to górnych części silnika. Doskonałe zachowywanie w trakcie pracy wartości CLZ zapewnia wydłużenie okresów pomiędzy wymianami natomiast wysoka stabilność termooksydacyjna zapewnia ochronę przed tworzeniem się szlamu zapewniając większą czystość silnika. Skład nie zawierający cynku chroni srebrne łożyska przed korozją a pakiet dodatków nie zawierających chloru pomaga w obniżeniu kosztów zagospodarowania zużytego oleju.

Gulf Dieselmotive 175 jest zalecany do silników Diesla lokomotyw wymagających olejów o jakości określonej przez Generację 5 LMOA oraz do średnio obrotowych dwusuwowych i czterosuwowych silników lokomotyw, w tym nowszych silników Diesla do lokomotyw firm GE oraz oddziału EMD firmy General Motors. Ponadto, olej ten zalecany jest to silników okrętowych oraz stacjonarnych w energetyce lub na platformach wiertniczych, gdzie wymagane są oleje nie zawierające cynku.

Spełnia normy

API CF, LMOA Generation 5, EMD of General Motors, GE Generation 4 Long Life, Caterpillar 3600

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	20W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	901
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	150
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	15.6
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D5293	---
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<9500 (-15°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	115
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>200°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-21°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	17
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.85

Kod produktu: 1879	Data wydania: 2012-03-10	Data zastąpienia: 2014-03-10	Wersja: 1
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------