



Shell Rimula R5 LM

Olej do wysokoobciążonych silników

Diesla wyprodukowany w technologii syntetycznej

- NISKA EMISJA
- REDUKCJA KOSZTÓW OBSŁUGI

Aktywnie zabezpieczający olej Shell Rimula R5 LM cechuje zastrzeżona technologia dodatków "low-SAPS" wzmocniona nowoczesnym, unikalnym pakietem przeciwzużyciowym.

Zabezpieczająca moc jest dodatkowo pobudzana zastosowaniem oleju bazowego wyprodukowanego w technologii syntetycznej, wzmacniającego aktywność dodatków, dając w wyniku wydłużenie trwałości oleju i silnika.

Wykazane w milionach kilometrów rzeczywiste, światowe osiągnięcia zapewniają kluczowe korzyści; niską emisję – zapobieganie blokowaniu filtrów cząstek stałych w układach wydechowych, redukcję kosztów obsługi poprzez wydłużenie przebiegów, wyjątkową czystość i zabezpieczenie przed zużyciem.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Korzyści eksploatacyjne

- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Nowoczesna formuła nisko popiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.
- **Redukcja kosztów obsługi**
Olej Shell Rimula R5 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN i innych, od najnowszych po starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.
- **Niskie zużycie, mała ilość osadów**
Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości, istotny dla trwałości silników. Unikalny pakiet dodatków uszlachetniających umożliwia spełnienie wysokich wymagań zabezpieczenia przed zużyciem oraz wydłużenia okresów między wymianami.

Zastosowania



- **Zastosowania w transporcie drogowym**
Szczególnie przydatny dla szerokiego zakresu przewozów samochodami ciężarowymi i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN i innych. Specjalnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami gdzie wymagany jest olej klasy ACEA E6.
- **Zastosowanie w silnikach o niskiej emisji**
Olej Shell Rimula R5 LM spełnia najnowsze wymagania większości producentów silników jak: Mercedes-Benz, MAN i innych.

Spełniane normy i specyfikacje

Spełniane normy i specyfikacje	Klasa lepkości SAE
	R5 LM 10W-40
ACEA E6	✓
MAN M 3477	✓
MB 228.51	✓



Zdrowie i bezpieczeństwo

Olej Shell Rimula R5 LM nie przedstawia zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa, jeżeli używa się go zgodnie z przeznaczeniem przy zachowania stosownych zasad bezpieczeństwa i higieny osobistej w miejscu pracy.

Unikaj kontaktu ze skórą. Podczas prac przy zużytym oleju zakładaj nieprzepuszczalne rękawice. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast umyć skórę wodą z mydłem.

Dalsze informacje dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny użytkowania tego produktu zamieszczono w

odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej firmy Shell.

Ochrona środowiska

Zużyty olej należy oddać do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani ścieków.

Dodatkowe informacje

Dodatkowe informacje odnośnie zastosowań nie zawartych w tej ulotce można uzyskać u lokalnego przedstawiciela firmy Shell..

Typowe własności fizyczne

Rimula R5 LM		
Klasa lepkości SAE		R5 LM 10W-40
Lepkość kinematyczna (ASTM D 445)		
W 40°C mm ² /s		81.0
100°C mm ² /s		12.8
Lepkość dynamiczna (ASTM D 5293)		
w - 25 °C mPa s		6600
Wskaźnik lepkości (ASTM D 2270)		158
TBN mg KOH/g (ASTM D 2896)		9.7
Popiół siarczanowy % (ASTM D 874)		0.9
Gęstość w 15°C kg/l (ASTM D 4052)		0.851
Temperatura zapłonu (COC) °C (ASTM D 92)		248
Temperatura płynięcia °C (ASTM D 97)		-45

Charakterystyka ta jest typowa dla obecnej produkcji.