



Shell Spirax S4 CX 30

Zaawansowany, wielozadaniowy olej przekładniowo-hydrauliczny stosowany w maszynach drogowych i rolniczych

Poprzednia nazwa: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30 został zaprojektowany by zapewnić bezawaryjną pracę urządzeń oraz maksymalnie wydłużyć czas ich eksploatacji.

Shell Spirax S4 CX 30 spełnia wymagania nowoczesnych układów przekładniowych, mostów napędowych, układów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych stosowanych w wysokoobciążonych maszynach drogowych i rolniczych.

Zastosowanie

Spirax S4 CX 30 jest rekomendowany do użycia w wysokoobciążonych układach przekładniowo-hydraulicznych pracujących w maszynach drogowych i rolniczych produkowanych między innymi przez: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser, JCB. Jednocześnie zalecany przez producentów podzespołów mechanicznych: Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell w układach:

- hydraulicznych
- mechanicznych z mokrymi hamulcami
- mostach napędowych
- przetwornikach momentu

Właściwości i korzyści

- **Charakterystyka tarciova oraz kompatybilność z materiałami**

Spirax S4 CX 30 wykazuje wysoką zgodność i niezawodność parametrów tarciovy w kontakcie z metalicznymi i niemetalicznymi materiałami stosowanymi w nowoczesnych systemach. Minimalizuje poślizgi sprzęgieł, zapewnia bezproblemową i cichą pracę przekładni z mokrymi hamulcami.

- **Ochrona przecięziociowa**

Wysoka odporność na ścinanie oleju SAE 30, który nie zawiera dodatków poprawiających współczynnik lepkości (wiskozaory) znacznie poprawia właściwości przeciwcięziociowe produktu w obciążonych układach.

- **Charakterystyka niskotemperaturowa**

Spirax S4 CX 30 został zaprojektowany by sprostać wymaganiom dobrej płynności w niskich temperaturach. Właściwości te znacznie poprawiają ochronę podczas rozruchu układów w sezonie zimowym.

- **Optymalnie wydłużony czas eksploatacji podzespołów**

Bardzo szeroki zakres ochrony części mechanicznych podzespołów tj.: dyski cierne z brązu w przetwornikach momentu, tylne mosty napędowe i dyferencjały.

- **Test pompy hydraulicznej Vickers 35V25**

Doskonałe właściwości oleju Spirax S4 CX 30 potwierdzone spełnieniem wymogów testu.

- **Stabilność antyoksydacyjna**

Spirax S4 CX 30 zawiera inhibitory utleniania co znacznie zmniejsza oksydację oleju, minimalizuje powstawanie osadów, chroni żelazne i nieżelazne części przed korozją, zapobiega powstawaniu piany oraz poprawia przepływ oleju, co zwiększa efektywność pracy układów.

Porada

Informacje techniczne dotyczące produktu Spirax S4 CX 30 można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Specyfikacje i dopuszczenia

Spirax S4 CX 30 jest przeznaczony do użycia wszędzie tam gdzie przywołuje się poniższe normy:

ZF TE-ML	03C, 07F
Caterpillar Tractor	TO-4

Odpowiedni do zastosowania w maszynach gdzie wymagane jest dopuszczenie Allison C-4.

Spirax S4 CX 30 jest przeznaczony do użycia w przetwornikach momentu, ręcznych przekładniach, układach z mokrymi hamulcami oraz układach hydraulicznych włączając Komatsu.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S4 CX 30		
SAE Viscosity grade	SAE J 300	30
Lepkość kinematyczna		
40 [°C] [cSt]	ISO 3104	93.9
100 [°C] [cSt]		10.9
Gęstość 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	899
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	205
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-30

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.