



Shell Spirax S4 TXM

Zaawansowany, SAE 10W-30, wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny

Poprzednia nazwa: Shell Donax TD 10W-30

Shell Spirax S4 TXM jest olejem typu UTTO "universal tractor transmission oil" zaprojektowany do użycia w układach przekładniowych i hydraulicznych, przeznaczony do mokrych hamulców oraz innych pomocniczych układów stosowanych w pojazdach drogowych i rolniczych. Spirax S4 TXM jest polecany przez największych producentów maszyn rolniczych i drogowych, z przeznaczeniem do użycia w nowoczesnych maszynach.

Zastosowanie

- **Systemy przekładniowe w maszynach rolniczych**
Spirax S4 TXM posiada właściwości odpowiadające wymaganiom głównych producentów maszyn rolniczych i drogowych oraz podzespołów mechanicznych tj. John Deere, Massey Ferguson, CNH oraz ZF.
- **Systemy hydrauliczne**
Spirax S4 TXM idealnie nadaje się do użycia w systemach hydraulicznych montowanych w pojazdach rolniczych oraz urządzeniach pomocniczych. Formułacja oleju Spirax S4 TXM posiada zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających oraz wysokiej jakości bazę olejową co daje bardzo dobrą płynność w niskich temperaturach oraz doskonałą ochronę przeciwzużyciową.
- **Układy transmisji z „mokrymi hamulcami”**
Specjalnie dobrane dodatki uszlachetniające w oleju Spirax S4 TXM tj. modyfikatory tarcia zapewniają optymalne właściwości gwarantujące doskonałą pracę układów z mokrymi hamulcami (cicha praca układu) w pojazdach drogowych oraz rolniczych.

Właściwości i korzyści

- **Zaawansowana ochrona**
Doskonałe właściwości antyoksydacyjne, przeciwzużyciowe, antykorozyjne, przeciwpienne oraz odporność na ścinanie uzyskane przez odpowiednio dobrany pakiet dodatków uszlachetniających pozwala na wydłużenie okresów wymiany co zmniejsza koszty eksploatacji.
- **Komfort użytkowania**
Bardzo dobra płynność w niskich temperaturach produktu Spirax S4 TXM powoduje doskonałą pracę w szerokim zakresie temperatur, łatwy rozruch w ujemnych temperaturach układów hydraulicznych i przekładniowych. Związki modyfikujące tarcie wchodzące w skład pakietu dodatków produktu Spirax S4 TXM bezgłośnie i płynnie pracują z mokrymi hamulcami.
- **OEM**
Spirax S4 TXM był testowany i uzyskał aprobaty wielu światowych producentów urządzeń.

Uwaga: produkt nie może być używany jako olej silnikowy

Specyfikacje i dopuszczenia

API GL- 4

Case New Holland MAT-3525

M2C-134 A-C

FNHA-2-D.201.00

John Deere JDM-J20C

Massey-Ferguson M1143

M1145

Volvo WB 101

ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 17E

Caterpillar TO-2

Komatsu - zalecany w pewnych konstrukcjach
(patrz dokumentacje DTR)

Clark

Zalecenia

Spirax S4 TXM jest zalecany:

- ✓ do użycia w urządzeniach CASE wymagających dopuszczeń MS 1204, 1206, 1207, 1209 i 1210
- ✓ gdzie wymagana jest norma SAE J 306 85W

Porada

Informacje techniczne dotyczące produktu Spirax S4 TXM można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S4 TXM		
SAE Viscosity grade	SAE J 300	10W-30
Lepkość kinematyczna 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	60 9.4
Współczynnik lepkości	ISO 2909	138
Gęstość 15 [°C] [kg/m³]	ISO 12185	882
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	220
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.