



Shell Spirax S2 A

**Wysokiej jakości olej przekładniowy do mostów napędowych,
GL-5**

Poprzednia nazwa: Shell Spirax A

Shell Spirax S2 A jest olejem przekładniowym o szerokim zastosowaniu w wielu rodzajach mostów napędowych stosowanych w pojazdach pracujących w trudnych warunkach.

Zastosowanie

- układy przekładniowe w pojazdach, dyferencjały
- przekładnie hipoidalne
- przekładnie w motocyklach smarowane z innego układu niż silnik
- średnio i mocno obciążone skrzynie biegów
- inne układy przekładniowe stosowane w pojazdach pracujących w warunkach tj.:
 - ✓ wysokie obroty/praca udarowa
 - ✓ wysokie obroty/niski moment
 - ✓ niskie obroty/wysoki moment

Właściwości i korzyści

- **wielozadaniowe dodatki uszlachetniające**
Specjalnie dobrany pakiet zawierający antyoksydanty, dodatki przeciwzużyciowe oraz przeciwkorozyjne.
- **Wysokiej jakości oleje bazowe**
Utrzymanie płynności w niskich temperaturach, odporność na utlenianie, utrzymywanie filmu smarowego w trudnych warunkach.

Specyfikacje i dopuszczenia

API GL-5

Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Typowe Właściwości Fizyczne

Spirax S2 A		90	80W-90	140	85W-140	250
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	90	80W-90	140	85W-140	250
Lepkość kinematyczna	ISO					
40 [°C] [cSt]	3104	145	146	340	358	1016
100 [°C] [cSt]		14.3	14.7	25.1	25.6	44
Współczynnik lepkości	ISO 2909	96	100	96	94	80
Gęstość 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	909	904	918	908	922
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	180	175	199	215	234
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-18	-27	-9	-15	-8

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.