



your local global brand

Gulf Antifreeze LL

PLYN DO CHŁODNIC - KONCENTRAT

Opis produktu:

Gulf Antifreeze LL to najwyższej jakości płyn chłodzący, który należy do najnowszej generacji płynów niezamarzających zawierających krzemiany. Gulf Antifreeze LL to płyn zawierający krzemiany, składający się z glikolu monoetylenowego oraz szerokiego zakresu dodatków. Gulf Antifreeze LL nie zawiera związków azotowych i aminofosforanów. Płyn Gulf Antifreeze LL zapewnia doskonałą ochronę metali znajdujących się w układzie chłodzenia i silniku, jest obojętny dla materiałów uszczelek i węży oraz posiada wysoką wytrzymałość na spienianie.

Płyn Gulf Antifreeze LL może być stosowany w układach chłodzenia wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych przez cały rok. Dzięki unikalnemu i dobrze zbilansowanemu pakietowi dodatków oraz wysokiej jakości glikolowi monoetylenowemu płyn Gulf Antifreeze LL należy do najwyższej jakości tego rodzaju produktów na rynku. Przed użyciem, płyn Gulf Antifreeze LL wymaga rozcieńczenia wodą w zalecanych proporcjach.

**Trzymaj produkt z daleka od dzieci!!! Spożycie produktu grozi poważnym zatruciem a nawet śmiercią!!!
W przypadku połknięcia, wywołaj wymioty i jak najszybciej skontaktuj się z lekarzem!!!**

Specyfikacje:

Zgodny z: ASTM D3306, BS 6580, AFNOR 15-601, SAE J1034, MB 325.0, JASO M325/JIS K2234, Behr BMW-GS 9400 Cummins 85T8-2, Daimler-Chrysler MS-7170, Fiat-Lancia Fiat 9,55523 Iveco 18-1830, Volvo 128 6083/002 Opel/GM GME L1301, Saab 6901 599, Perkins, JI Case JIC-501 MAN 324 Type NF, MTU MTL 5048, VW TL 774C (G11)

Właściwości:	Metoda testu:	Typowe wartości:
Gęstość @ 20°C	ASTM D1122	1125 kg/m ³
Punkt zamarzania @ 30% koncentratu & 70% woda	ASTM D1177	-20°C
Punkt zamarzania @ 40% koncentratu & 60% woda	ASTM D1177	-26°C
Punkt zamarzania @ 50% koncentratu & 50% woda	ASTM D1177	-37°C
Kolor	Wizualna	Niebiesko zielony
pH @ 20°C	ASTM D1287	7.2
Equilibrium Boiling Point	ASTM D1120	173°C
Indeks refrakcyjny @ 20°C	ASTM D1218	1.432
Kod produktu: 6901	Data aktualizacji: 05/07/2012	Zastępuje: 22/03/2012
		Edycja: 03