



your local global brand

Gulf Antifreeze XLL

FLYD DO CHŁODNIC - KONCENTRAT

Opis produktu:

Gulf Antifreeze XLL to nie zawierający krzemianów płyn chłodzący, na bazie glikolu monoetylenowego zawierający specjalne dodatki. Płyn Gulf Antifreeze XLL zawiera niezwykle silne inhibitory korozji co przyczynia się do wydłużenia żywotności chłodnicy, pompy i przewodów rurowych. Gulf Antifreeze XLL posiada wysoką temperaturę wrzenia, która zmniejsza zagrożenie przegrzania płynu chłodzącego. W ciągu gorącego lata lub w bardzo ciężkich warunkach roboczych, płyn chłodzący zapewnia nadzwyczajną ochronę. Gulf Antifreeze XLL wykazuje wysoką kompatybilność z uszczelnieniami: całkowitą kompatybilność z elastomerami wykorzystywanymi przez Europejskich konstruktorów. Doskonała stabilność w twardej wodzie występuje, z uwagi na to, że płyn Gulf Antifreeze XLL nie zawiera krzemianów ani innych soli mineralnych. Gulf Antifreeze XLL uniemożliwia tworzenie się narostów i osadów a także doskonale miesza się z innymi płynami chłodzącymi na bazie glikolu monoetylenowego.

Gulf Antifreeze XLL to najnowszej generacji nie zawierający krzemianów płyn chłodzący, który z uwagi na swoją wysoką jakość jest już wykorzystywany jako pierwsze napełnienie przez ponad 75% producentów samochodów

Gulf Antifreeze XLL został opracowany w części ze względu na zapotrzebowanie na w pełni organiczny płyn chłodzący, który może przetrwać cały okres trwałości użytkowej silnika. Przed użyciem, ten nadzwyczaj specjalny płyn niezamarzających wymaga rozcieńczenia w zalecanych proporcjach.

**Trzymaj produkt z daleka od dzieci!!! Spożycie produktu grozi poważnym zatruciem a nawet śmiercią!!!
W przypadku połknięcia, wywołaj wymioty i jak najszybciej skontaktuj się z lekarzem!!!**

Specyfikacje:

Zgodny z: ASTM D3306, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GM-Chevrolet/Saturn GM-Opel/Saab/Vauxhall GM 6277M-B040 1065, Hitachi, Isuzu, Jenbacher, John Deere JDMH5 Komatsu 07.892(2007), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Type SNF, Mazda MEZ MN 121 D, MAN B&W A/S MAN B&W AG D36 5600, MG-Rover, MTU MTL 5048, DAF 74001, Leyland Trucks DW03245403 Renault-Nissan RNUR 41-01-001/-S Type D, Suzuki, Jaguar-Ford WSS-M97B44-D, Mack 014 GS 17009 Volvo Construction/Trucks 128 6083/002, Wäertsilä 32-9011, Wäertsilä New Sulzer Diesel TR 1508-10/94 Wäertsilä SACM Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar, VW TL-774D/F (G12+)

Właściwości:	Metoda testu:	Typowe wartości:
Gęstość @ 15°C	ASTM D4052	1116 kg/m ³
Punkt zamarzania @ 33% koncentratu & 67% woda	ASTM D1177	-18°C
Punkt zamarzania @ 40% koncentratu & 60% woda	ASTM D1177	-24°C
Punkt zamarzania @ 50% koncentratu & 50% woda	ASTM D1177	-37°C
Kolor	Wizualna	Pomarańczowy
pH @ 20°C	ASTM D1287	8.6
Equilibrium Boiling Point	ASTM D1120	180°C
Indeks refrakcyjny @ 20°C	ASTM D1218	1.430
Kod produktu: 6902	Data aktualizacji: 05/07/2012	Zastępuje: 22/03/2012
		Edycja: 04