



Gulf Coolant XLL

PLYN DO CHŁODNIC – GOTOWY DO UŻYCIA

Opis produktu:

Gulf Coolant XLL to nie zawierający krzemianów płyn chłodzący, na bazie glikolu monoetylenowego zawierający specjalne dodatki. Płyn Gulf Coolant XLL zawiera niezwykle silne inhibitory korozji, co przyczynia się do wydłużenia żywotności chłodnicy, pompy i przewodów rurowych. Gulf Coolant XLL posiada wysoką temperaturę wrzenia, która zmniejsza zagrożenie przegrzania płynu chłodzącego. W ciągu gorącego lata lub w bardzo ciężkich warunkach roboczych, płyn chłodzący zapewnia nadzwyczajną ochronę. Gulf Coolant XLL wykazuje wysoką kompatybilność z uszczelnieniami: całkowitą kompatybilność z elastomerami wykorzystywanymi przez Europejskich konstruktorów. Doskonała stabilność w twardej wodzie występuje, z uwagi na to, że płyn Gulf Coolant XLL nie zawiera krzemianów ani innych soli mineralnych. Gulf Coolant XLL uniemożliwia tworzenie się narostów i osadów a także doskonale miesza się z innymi płynami chłodzącymi na bazie glikolu monoetylenowego.

Gulf Coolant XLL posiada potężne organiczne inhibitory korozji, które zwiększają żywotność i ochronę elementów układu chłodzenia oraz silnika: do 650.000 km (ok. 8000 godzin) dla autobusów i samochodów ciężarowych lub 250.000 km (ok. 2000 godzin) dla samochodów osobowych i do 32.000 godzin w odniesieniu do stacjonarnych silników.

Gulf Coolant XLL to najnowszej generacji nie zawierający krzemianów płyn chłodzący, który z uwagi na swoją wysoką, jakość jest już wykorzystywany przy pierwszym napełnieniu przez ponad 75% producentów samochodów.

Gulf Coolant XLL został opracowany w części ze względu na zapotrzebowanie na w pełni organiczny płyn chłodzący, który może przetrwać cały okres trwałości użytkowej silnika. Przed użyciem, ten nadzwyczaj specjalny płyn niezamarzających wymaga rozcieńczenia w zalecanych proporcjach.

NIE ROZCIEŃCZAĆ - PLYN GOTOWY DO UŻYCIA

**Trzymaj produkt z daleka od dzieci!!! Spożycie produktu grozi poważnym zatruciem a nawet śmiercią!!!
W przypadku połknięcia, wywołaj wymioty i jak najszybciej skontaktuj się z lekarzem!!!**

Specyfikacje:

Zgodny z: ASTM D3306, MB 326.3, Ford WSS-M97B44-D, GM-Chevrolet/Saturn GM-Opel/Saab/Vauxhall GM 6277M-B040 1065, Hitachi, Isuzu, Jenbacher John Deere JDMH5 Komatsu 07.892(2007), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Type SNF, Mazda MEZ MN 121 D, MAN B&W A/S, MAN B&W AG D36 5600, MG-Rover, MTU MTL 5048, DAF 74001, Leyland Trucks DW03245403 Renault-Nissan RNUR 41-01-001/-S Type D Suzuki, Jaguar-Ford WSS-M97B44-D, Mack 014 GS 17009 Volvo Construction/Trucks 128 6083/002, Wärtsilä 32-9011, Wärtsilä New Sulzer Diesel TR 1508-10/94 Wärtsilä SACM Diesel DLP799861 Waukesha, Yanmar, VW TL-774D/F (G12+)

Właściwości:	Metoda testu:	Typowe wartości:
Gęstość @ 20°C	ASTM D4052	1068 kg/m ³
Punkt zamarzania @ 50% koncentratu & 50% woda	ASTM D1177	-40°C
Kolor	Wizualna	Pomarańczowy
pH @ 20°C (50% roztwór)	ASTM D1287	8.6
Equilibrium Boiling Point (50% roztwór)	ASTM D1120	108°C
Indeks refrakcyjny @ 20°C (50% roztwór)	ASTM D1218	1.385
Kod produktu: 6939	Data aktualizacji: 05/07/2012	Zastępuje: 22/03/2012
		Edycja: 03