



# Gulf CHF Synth

## CAŁKOWICIE SYNTETYCZNY OLEJ DO CENTRALNYCH UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH

### Opis produktu

Gulf CHF Synth jest całkowicie syntetycznym olejem do układów hydraulicznych opracowanym dla silnie obciążonych centralnych układów hydraulicznych, wspomaganych układów kierowniczych, oraz amortyzatorów, w których olej może osiągać temperaturę do około 140°C. Olej Gulf CHF Synth wykazuje udoskonalone własności w zakresie charakterystyk temperaturowych lepkości oraz jednocześnie zoptymalizowaną stabilność na utratę własności wskutek ścinania. Dodatkowo Gulf CHF Synth zapewnia ulepszone własności odnośnie stabilności cieplnej dzięki zastosowaniu wysokiej, jakości syntetycznych olejów bazowych.

Gulf CHF Synth wykazuje zoptymalizowaną stabilność cieplną i wysoką stabilność utleniania. Gulf CHF Synth posiada nadzwyczajne własności w niskich temperaturach oraz wysoką stabilność własności na utratę w skutek ścinania. Gulf CHF Synth bazuje na sprawdzonej technologii OEM stwarzając możliwości poprawienia sprawności.

Gulf CHF Synth spełnia lub przekracza wymagania wielu producentów oryginalnego wyposażenia (OEM) a jest również stosowany jako pierwsze napełnianie.

### Spełnia normy

BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289 Opel 1940 715/Opel 1940 766, PSA S71 2710, VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)

Właściwości	Metoda testu	Wartość
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	831
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	18.5 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	6.3 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ -40°C	ASTM D445	1150 mPa.s (cP)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	334
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	160°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-60°C
Charakterystyka pienienia, sekw. I	ASTM D892	30/0
Charakterystyka pienienia, sekw. II	ASTM D892	50/0
Kolor	Wizualna	Zielony

Kod produktu: 2545	Data wydania: 2012-06-22	Data zastąpienia: 2011-11-02	Wersja: 22
--------------------	--------------------------	------------------------------	------------