



Gulf Racing Brake Fluid

PŁYN DO HYDRAULICZNYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH

Opis produktu

Gulf Racing Brake Fluid to płyn hamulcowy na bazie poliglikolu o nadzwyczajnych osiągnięciach, opracowany specjalnie z myślą o zastosowaniach sportowych, w których układy hamulcowe poddawane są oddziaływaniu ekstremalnych warunków. Jego skład został skomponowany w celu uzyskania maksymalnych osiągnięć w zakresie hamowania w surowych warunkach a w szczególności nadaje się on do pojazdów wyposażonych w układy zapobiegające blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) oraz do motocykli używanych na torach wyścigowych. Zawiera on inhibitory utleniania i korozji dla powstrzymywania utleniania w wysokich temperaturach oraz zapewnienia nadzwyczajnego zabezpieczenia przed korozją metalowych komponentów układu hamulcowego. Posiada on również bardzo wysokie „suche” i „mokre” temperatury wrzenia dla zapewnienia nadzwyczajnej niezawodności i bezpieczeństwa układu hamulcowego.

Nadzwyczaj wysoka temperatura wrzenia płynu Gulf Racing Brake Fluid obniża skutki absorpcji wilgoci, opóźnia początek tworzenia się korka parowego, oraz poprawia niezawodność i bezpieczeństwo układu hamulcowego w ekstremalnych warunkach jazdy. Doskonała lepkość w niskiej temperaturze umożliwia łatwiejszą cyrkulację w mikrozaworach układów ABS. Doskonała stabilność oksydacyjna powstrzymuje utleniania w wysokich temperaturach, które występują w układach hamulców tarczowych. Nadzwyczajna stabilność wysokotemperaturowa oraz płynność w niskich temperaturach zapewniają bezproblemową eksploatację. Skuteczne inhibitory korozji zapewniają długotrwałe zabezpieczenie antykorozyjne dla metalowych komponentów układów hamulcowych. Gwarantuje smarowanie i ochronę układu. Płyn jest zgodny z wszystkimi uszczelnieniami oraz metalami stosowanymi w standardowych układach hamulcowych wymagających płynów hamulcowych na bazie poliglikoli.

Gulf Racing Brake Fluid jest zalecany do zastosowań w surowych warunkach pracy takich jak wyścigi i rajdy motocyklowe, tam gdzie wymagane jest stosowanie płynu hamulcowego typu DOT 5.1. Ponadto, również w hydraulicznych układach hamulcowych (tarczowych, bębnowych oraz w układach ABS) w samochodach, motocyklach i pojazdach użytkowych dla których wymagane jest stosowanie płynu hamulcowego typu DOT 5.1. Istnieje też możliwość stosowania go dla podwyższenia osiągnięć w zakresie hamowania w hydraulicznych układach hamulcowych pojazdów wymagających stosowania płynów o klasie jakości DOT 4 i DOT 3.

Spełnia normy

FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J 1703, ISO 4925

Właściwości	Metoda testu	Wartość
Gęstość @ 20°C, kg/m ³	ASTM D4052	1060 (15°C)
Lepkość kinematyczna @ -40°C	FMVSS 116	815 mm ² /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ 100°C	FMVSS 116	2.1 mm ² /s (cSt)
(ERBP)	FMVSS 116	275°C
Mokre (ERBP)	FMVSS 116	184°C
pH	FMVSS 116	7.3

Kod produktu: 6405	Data wydania: 2012-06-25	Data zastąpienia: 2011-12-02	Wersja: 2
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------