



Shell Mysella S2 Z15W-40

Wysokiej jakości, bezpopiołowy olej do stacjonarnych silników gazowych

Shell Mysella S2 Z 15W-40 to wysoko wydajny olej od zaawansowanych silników gazowych, które wymagają zastosowania bezpopiołowych produktów olejowych. Stosowanie oleju Shell Mysella S2 Z 15W-40 wyprodukowanego w technologii bezpopiołowej Shell znacznie minimalizuje zużycie silnika, powstawanie osadów w komorze spalania oraz w otworach wlotowo-wylotowych jak i podwyższenie lepkości.

Zastosowanie



- Dwu i czterosuwowe silniki iskrowe zasilane gazem ziemnym i LPG, które wymagają stosowania oleju bezpopiołowego.

Zalety eksploatacyjne i korzyści

- **Doskonała czystość silnika**
Nowe silniki pozostają prawie zawsze wolne od osadów. Właściwości myjące oleju Shell Mysella 15W-40 powodują usunięcie starych osadów z silników wcześniej pracujących na niskiej jakości produktach. (Proces ten postępuje stopniowo, redukuje to znacznie możliwość blokowania się filtrów wypieranymi zabrudzeniami).
- **Minimalne ilość powstających osadów**
Bezpopiołowa formuła produktu Shell Mysella umożliwia świecom zapłonowym pozostanie w doskonałej jakości przez cały okres ich użytkowania, jedynym ograniczeniem jest tu erozja przerwy iskrowej.

- **Czystość otworów wlotowo-wylotowych**

Shell Mysella 15W-40 łączy w swojej formułacji niską tendencję do tworzenia osadów węglowych z doskonałymi właściwościami myjącymi co pozwala uniknąć blokowania się otworów wlotowo-wylotowych w silnikach dwusuwowych.

- **Ochrona przed zużyciem**

Shell Mysella 15W-40 znacznie zmniejsza okres docierania części ruchomych.

- **Długotrwałe użytkowanie oleju i filtra**

Shell Mysella 15W-40 jest olejem wysoce odpornym na proces nitracji i oksydacji, które powodują powstawanie osadów na filtrach oraz podwyższenie lepkości i kwasowości oleju.

Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella 15W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą, używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą, zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

Specyfikacje i dopuszczenia

Odpowiedni do użytkowania w silnikachach wyprodukowanych przez:

- Allis- Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (za wyjątkiem 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Climax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (2-suwowy)
- Dresser-Rand (kat. I, II I III)
- International-Harvester
- Waukesha
- Mineapolis-Moline
- White Superior (wolnossący)
- Worthington

Przed użyciem oleju w silnikach na gwarancji zalecamy kontakt z producentem silnika i przedstawicielem Shell.

Pełną listę dopuszczeń można uzyskać kontaktując się z Działem Technicznym Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą firm recyklingowych posiadających właściwe pozwolenia.

Porady

Produkt ten nie jest przeznaczony do stosowania w gazowych silnikach samochodowych.

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Mysella S2 Z 15W-40			
Klasa lepkości SAE		15W-40	
Lepkość kinematyczna			
	40 [°C] [mm ² /s]	ASTM D445	105
	100 [°C] [mm ² /s]	ASTM D445	13.5
Gęstość 15 [°C] [kg/m ³]	ASTM D4052	896	
Temperatura zapłonu COC [°C]	ASTM D93A	210	
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-24	
Liczba kwasowa [mg KOH/g]	ASTM D2896	0	
Popiół siarczanowy [%w]	ISO 3987	0	
Fosfor [ppm]	ASTM D4047	670	

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.