



Karta techniczna

Poprzednia nazwa: Shell Mysella MA

Shell Mysella S3 S 40

- Doskonała ochrona redniopopiołowy do czterosurowych silników

Olej do silników gazowych o redniej zawarto ci popiołów

Shell Mysella S3 S jest doskonale jako ci olejem przeznaczonym dla czterosurowych silników z zapłonem iskrowym wymagaj cych oleju o redniej zawarto ci popiołu lub wykorzystuj cych kwa ne gazy takie jak gaz mietniskowy, biogaz czy gazy pofermentacyjne.

Shell Mysella S3 S jest równie olejem odpowiednim do silników wymagaj cych olejów redniopopiołowych, aby chroni uszczelnienia gniazd zaworów głowicy cylindra.

Olej Shell Mysella S3 S mo e by stosowany w stacjonarnych silnikach gazowych nowej generacji spełniaj cych podwy szone normy emisji tlenków azotu (NOx) dzi ki zastosowaniu technologii spalania "clean" lub "lean".

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Wła ciwo ci i korzy ci

■ Wydlu ona trwało oleju

Znacz co przedlu a trwało c oleju dzi ki odporno ci na na utlenianie i nitrowanie. Wysoka warto TBN (liczby zasadowej) zapewnia neutralizacj kwa nych produktów spalania i zapewnia ochron przed korozj nawet w przypadku stosowania kwa nych gazów.

■ Ochrona silnika

Shell Mysella S3 S zawiera optymalny poziom dodatków popiołowych co przedlu a ywotno zaworów w silnikach wymagaj cych stosowania oleju o redniej zawarto ci popiołu . Maksymalna zawarto fosforu na poziomie 300 ppm powoduje, e Shell Mysella S3 S jest kompatybilna z silnikami wyposa onymi katalizatory spalin.

Główne zastosowania



- Silniki z zapłonem iskrowym zasilane gazem naturalnym wymagaj ce zastosowania olejów redniopopiołowych
- Idealny dla silników zasilanych kwa nymi gazami
- Silniki gazowe dwupaliwowe z płomieniem pilotuj cym

Specyfikacje i dopuszczenia

Shell Mysella S3 S jest przeznaczona do silników

wymagaj cych zastosowania olejów o redniej zawarto ci popiołów.

Posiada aprobaty:

- GE Jenbacher: Seria 2, 3 Paliwo Klasy B and CCAT
- MAN B&W Diesel: Silniki Gazowe (gaz naturalny, gaz odpadowy, gaz gnilny, biogaz). Silniki dwupaliwowe (na pilotowe paliwo Diesel)
- MAN: 3271-4
- MDE: Wolnoss ce 28xx, 30 xx (D/M), Turbodoładowane 28xx 30xx (T/L/Z)
- MHI: Silniki Gazowe Mitsubishi
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (silniki na biogaz)
- Waukesha: Cogen Zastosowanie (gaz sieciowy)
- Wartsila: CR26

Przed u yciem oleju w silnikach na gwarancji zalecamy kontakt z producentem silnika i przedstawicielem Shell.

Aby uzyska wi cej informacji na temat dopuszcze i zalece nale y skontaktowa si z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

| Właściwość | Metoda | Shell Mysella S3 S |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Klasa lepkości wg. SAE | | 40 |
| Lepkość kinematyczna @40°C | mm ² /s | 135 |
| Lepkość kinematyczna @100°C | mm ² /s | 13.5 |
| Gęstość @15°C | kg/m ³ | 894 |
| Temperatura zapłonu COC | °C | 230 |
| Temperatura płynięnia | °C | -18 |
| Liczba zasadowa BN | mg KOH/g | 8.5 |
| Popiół siarczanowy | %wt | 0.9 |
| Zawartość fosforu | ppm | 300 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniały specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od wartości nominalnych.

Bezpieczeństwo, Higiena i środowisko

■ Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella S3 S nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

■ Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do cieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Informacje dodatkowe

■ Analiza oleju

Dla uzyskania optymalnych rezultatów zalecane są regularne analizy oleju.

■ Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell. Produkt ten nie jest przeznaczony do stosowania w gazowych silnikach samochodowych.