



Shell Gadus S4 V45AC 00/000

Zaawansowany smar wielozadaniowy

- Udoskonalona skuteczność
- Centralne układy smarowania
- Czerwonny, litowo-wapniowy smar

Poprzednia nazwa: Shell Retinax CSZ, Ossagol V

Shell Gadus S4 V45AC to płynny smar przeznaczony do zastosowania w systemach centralnego smarowania. Jego mineralna, głęboko rafinowana baza olejowa oraz wyselekcjonowana baza syntetyczna wraz ze specjanie dobranym pakietem dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałą ochronę we wszystkich warunkach pracy układów.

Zastosowanie

- Układy centralnego smarowania samochodów ciężarowych i autobusów
- Narzędzia pneumatyczne

Zalety eksploatacyjne

- **Doskonała pompowalność**

Zapobiega blokowaniu przewodów nawet w bardzo niskich temperaturach do -40°C.

- **Odporność na wymywaniu wodą**

Mała skłonność do wymywania wodą zapewniająca dodatkowo stałe zabezpieczenie przed korozją.

- **Znakomite właściwości przeciwzużyciowe**
- Efektywne smarowanie wysoko obciążonych elementów. FZG (A/2,8/50) >12.

- **Zatwierdzony przez wiodących producentów**

Shell Gadus S4 V45AC zastał oficjalnie zatwierdzony przez:

- DaimlerChrysler
- MAN
- Willy Vogel

Zalecana temperatura pracy

-40°C do 120°C (krótkotrwale do 130°C)

Dozowanie

Smar Shell Retinax CSZ można łatwo stosować przy użyciu standardowych urządzeń dozujących.

Bezpieczeństwo pracy

Smar Shell Gadus S4 V45AC nie powoduje zagrożenia przy właściwym jego zastosowaniu oraz przy utrzymaniu dobrych standartów higieny osobistej i przemysłowej.

Więcej informacji dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajduje się w Karcie Charakterystyki.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Gadus	S4 V45AC
Kolor	Czerwonny
Konsystencja NLGI	00/000
Typ zagęszczacza	Li/Ca
Olej bazowy (typ)	Częściowo syntetyczny
Lepkość kinematyczna @ 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt] (IP 71/ASTM-D445)	45 7
Temperatura kroplenia [°C] (IP 132)	250
Penetracja (stożek) Po ugniataniem @ 25 [°C] 0.1 [mm] (IP 50/ASTM-D217)	440
Pompowalność Na duże odległości	Bardzo dobra

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

