



Gulf HT Fluid TO-4 30

OLEJ DO WYSOKO-OBCIĄŻONYCH PRZEKŁADNI

Opis produktu

Oleje serii Gulf HT Fluid TO-4 są przeznaczone specjalnie dla układów przeniesienia napędu, przekładni głównych i hamulców zanurzonych w oleju (mokrych) stosowanych w wysokoobciążonych maszynach pozadrogowych stosowanych do robót ziemnych, prac górniczych, prac związanych z pozyskiwaniem drewna oraz w transporcie drogowym i w zastosowaniach rolniczych. Oleje serii Gulf HT Fluid TO-4 są stworzone z baz olejowych o najwyższej jakości i sprawdzonych, eksploatacyjnych dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia lepszej ochrony przed zużyciem, stabilności termiczno-utleniającej, charakterystyk ciernych i ochrony przed rdzą i korozją. Oleje serii Gulf HT Fluid TO-4 są opracowane specjalnie w celu spełnienia wymagań eksploatacyjnych określonych dla układów przeniesienia napędu Caterpillar TO-4, Komatsu, przekładni ZF z przemiennikiem momentu obrotowego oraz automatycznych przekładni Allison C-4.

Seria olejów Gulf HT Fluid TO-4 posiada polepszoną stabilność termiczno-utleniającą, która zapewnia ochronę powierzchni metalowych przed zacieraniem się i zużyciem, dzięki czemu wydłużona zostaje żywotność oleju i urządzeń. Doskonała kontrola właściwości ciernych chroni przed ślizganiem się sprzęgła i zapewnia bardziej płynne działanie przekładni i hamulców. Seria olejów Gulf HT Fluid TO-4 zapewnia dobrą ochronę przed rdzą i korozją dla części składowych urządzeń precyzyjnych pracujących w warunkach wilgotności. Chroni metalowe części przed osadzaniem się szlamu i substancji smołowo-asfaltowej tworzącej się na skutek utleniania oleju, zapewniając przez to ich niezawodne działanie a doskonała kontrola pienienia się oleju zapewnia skuteczne działanie hamulców zanurzonych w oleju (mokrych) i przekładni oraz zabezpiecza przed drganiami hamulca. Oleje serii Gulf HT Fluid TO-4 wykazują dobrą kompatybilność z wszystkimi powszechnie stosowanymi uszczelkami, pierścieniami uszczelniającymi typu "O", materiałami uszczelniającymi i materiałami, z których wykonane są sprzęgła, co w konsekwencji ogranicza czasy przestoju maszyn. Bardzo dobra płynność w niskiej temperaturze (klasa SAE 10W) zapewnia szybki rozruch urządzeń.

Oleje serii Gulf HT Fluid TO-4 nadają się do zastosowania w układach przeniesienia napędu i przekładniach automatycznych, hamulcach zanurzonych w oleju (mokrych), przemiennikach momentu obrotowego i układach hydrostatycznych wymagających stosowania olejów o takiej jakości. Oleje tej serii są również odpowiednie dla wysokoobciążonych przekładni ręcznych, skrzyń biegów, przekładni głównych i układów hydraulicznych stosowanych w maszynach pozadrogowych wykorzystywanych do robót ziemnych, zastosowań rolniczych, związanych z pozyskiwaniem drewna, budowlanych i górniczych, w przypadku których wymagane jest stosowanie olejów spełniających poniżej wymienione specyfikacje. Oleje te nadają się również do przemysłowych przemienników momentu obrotowego i układów hydraulicznych, w przypadku, gdy taki rodzaj olejów jest określony jako wymagany do zastosowania.

Spełnia normy

API CF/CF-2, Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C-4, ZF TE-ML-03C

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J306	30
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	894
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	88
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	10.5
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	---
Indeks Lepkości	ASTM D2270	95
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>180°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-27°C

Kod produktu: 2530

Data wydania: 2012-06-22

Data zastąpienia: 2011-11-28

Wersja: 2