

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL SAE 15W/40; 15W/50

Wysokiej jakości wielosezonowy olej silnikowy spełniający wymagania producentów silników nowej generacji, zarówno z zapłonem samoczynnym (Diesel) jak i z zapłonem iskrowym (Otto), w tym również silników z turbodoładowaniem.

PODSTAWOWE PARAMETRY

SAE		15W/40	15W/50
Lepkość w 100 °C	mm ² /s	14.5	17,5
Lepkość w 40 °C	mPa · s	3500	
Lepkość w -15 °C	mPa.s		3500
Wskaźnik lepkości		135	140
Temp. zapłonu COC	°C	220	220
Temp. Płynięcia	°C	-30	-28
Gęstość w 15°C	kg/l	0,885	0,905

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL dzięki odpowiednio dobranemu pakietowi dodatków uszlachetniających oraz wysokojakościowych baz olejowych posiada :

- doskonałe właściwości myjąco – dyspergujące gwarantujące utrzymanie w czystości wszystkich elementów silnika zapobiegając powstawaniu osadów, szlamów, nagarów oraz laków powodujących zakleszczenie (zapieczenie) pierścieni tłoka,
- doskonałe właściwości antyrdzewne, antykorozyjne oraz przeciwzużyciowe, zabezpieczające silnik przed jego przedwczesnym zużyciem,
- wysoką całkowitą liczbę zasadową skutecznie eliminującą korozyjne działanie produktów spalania związków siarki, będących produktami spalania paliwa o niskiej jakości.

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL zapewnia wydłużone przebiegi między wymianami oleju dla nowej generacji silników, co potwierdzone zostało długotrwałymi badaniami eksploatacyjnymi prowadzonymi na różnego typu silnikach.

Uzyskał aprobatę takich producentów samochodów jak : MAN, Mercedes Benz, VW.

SPECYFIKACJE

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL spełnia następujące klasyfikacje i specyfikacje:

API CF-4/SG
CCMC (ACEA) D-4, G-4, PD-2
MIL-L-2104 E
MIL-L-46152 E
Detroit Diesel Allison Type C-4
CATERPILLAR TO-2
MAN 271
Mercedes Benz 227.1

ZASTOSOWANIE

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL przeznaczony jest do smarowania różnorodnych silników, głównie Diesla samochodów osobowych i dostawczych, silników montowanych w ciężkich maszynach budowlanych, drogowych, traktorach, pojazdach terenowych, ciężarówkach i autobusach.

AGIP UNIVERSAL MOTOROIL jest przydatny w obsłudze mieszanego parku samochodowego, eksploatowanego nawet w najcięższych warunkach oraz gwałtownych zmianach temperatury.