

AGIP ROTRA MP

AGIP ROTRA MP SAE 80W/90, 85W/140

Wysokiej klasy olej przeznaczony do smarowania przekładni hipoidalnych, charakteryzujący się bardzo dużą wytrzymałością na wysokie, dynamiczne obciążenia. Wysokojakościowe parafinowe oleje bazowe wraz z odpowiednio dobraną kombinacją dodatków uszlachetniających grupy EP /Extreme Pressure/ zapewniają doskonałą ochronę przed zużyciem smarowanych elementów.

PODSTAWOWE PARAMETRY

SAE		80W/90	85W/140
Lepkość w 100 °C	mm ² /s	15	28
Lepkość w 40 °C	mm ² /s	144	416
Lepkość w -12 °C	mPas	-	120 000
Lepkość w -26 °C	mPas	110 000	-
Wskaźnik lepkości		104	97
Temp. płynięcia	°C	-27	-15
Temp. zapłonu COC	°C	210	220
Gęstość w 15 °C	kg/l	0,900	0,910

Doskonale właściwości EP zapewniają trwałość filmu olejowego nawet w przypadkach najcięższych warunków pracy przekładni, zapobiegając tym samym zużyciu się kół zębatych pracujących pod wysokimi i gwałtownie zmieniającymi się obciążeniami dynamicznymi

Szczególnie wysoka stabilność oksydacyjna oleju zapobiega jakimkolwiek zmianom jego fizyko-chemicznych właściwości, zapewniając długotrwałą eksploatację.

AGIP ROTRA MP zapewnia bardzo dobre właściwości przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne, nawet w środowisku wilgotnym.

SPECYFIKACJE

AGIP ROTRA MP spełnia następujące klasyfikacje i specyfikacje:

API GL-5

MIL-L-2105 D

FORD ESW-M2C 105 A, 154 A

FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A

GENERALS MOTORS MS 9985290

CHRYSLER MS-5644

MAN 342 N

OPEL B 0401010

VOLKSWAGEN TL 727/726

VOLVO 97313/97314

ZF TE-ML 01,05A,07A,16C,17B,19B

ZF TE-ML 08,16B (SAE 80W/90)

ZF TE-ML 16D(85W/140)

ZASTOSOWANIE

Oleje AGIP ROTRA MP zalecane są szczególnie do smarowania wysokoobciążonych mechanicznych skrzyń biegów, tylnych mostów (przekładni hipoidalnych), mechanizmów różnicowych, skrzyń rozdzielczych i innych przekładni, do których producent zaleca olej o właściwościach EP i klasy API GL-5. Może być również stosowany do smarowania przekładni głównej /napędowej/ i wałów odbioru mocy maszyn rolniczych oraz sprzętu stosowanego do robót ziemnych.