

# AGIP ROTRA TRUCK GEAR

## AGIP ROTRA Truck Gear SAE 80W/90, 85W/140

Wysokiej klasy olej przekładniowy, do smarowania przekładni o zębach spiralnych i hipoidalnych, zawierający specjalne dodatki EP, o klasach jakości API GL-4+GL-5. Produkt ten jest zalecany szczególnie dla przekładni pracujących przy ekstremalnie wysokich, dynamicznie zmiennych obciążeniach. Może być stosowany również w konwencjonalnych skrzyniach biegów, skrzyniach rozdzielczych ciężarówek i samochodów osobowych, przekładniach głównych, przystawkach odbioru mocy i skrzyniach biegów traktorów rolniczych i maszyn budowlanych.

### PODSTAWOWE PARAMETRY

SAE		80W/90	85W/140
Lepkość w 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15	27
Lepkość w 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	144	416
Lepkość w -12 °C	mPas	-	30 000
Lepkość w -26 °C	mPas	90 000	-
Wskaźnik lepkości		104	140
Temp. płynięcia	°C	-30	-27
Temp. zapłonu COC	°C	215	210
Gęstość w 15 °C	kg/l	0,900	0,910

AGIP ROTRA Truck Gear posiada doskonałą stabilność termiczną i zapewnia bardzo dobrą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwrdzewną, nawet w środowisku wilgotnym. Jest kompatybilna z uszczelnieniami stosowanymi w przekładniach  
AGIP ROTRA TRUCK GEAR doskonale współpracuje z przekładniami zsynchronizowanymi

### SPECYFIKACJE

AGIP ROTRA Truck Gear spełnia następujące klasyfikacje i specyfikacje:

API GL-4+GL-5

MIL-L-2105 D; MIL-PRF-2105E

SCANIA STO I

MAN 3343 typ ML

ZF TE-ML 02B,05A,07A,12E,16B,17B (SAE (80W/90)

ZF TE ML 05A,07A,12E,16D,17B (SAE 85W/140)