

# AGIP LHM SUPER

## AGIP LHM

Specjalny płyn do układów hydraulicznych samochodów marki CITROEN, jak również do układów hamulcowych, do których zalecany jest płyn typu LHM.

### PODSTAWOWE PARAMETRY

#### AGIP LHM SUPER

Lepkość w 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6.2
Lepkość w 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	18.2
Lepkość w -40 °C	mPas	1100
Wskaźnik lepkości		> 300
Barwa		zielona
Temp. zapłonu COC	°C	115
Temp. płynięcia	°C	-60
Gęstość w 15 °C	kg/l	0.833

AGIP LHM SUPER może być mieszany w dowolnych proporcjach z innymi płynami typu LHM, ale w żadnym wypadku nie wolno go mieszać z innymi rodzajami płynów.

- Jego temperatura płynięcia pozwala na bezproblemową eksploatację, nawet w bardzo niskich temperaturach.
- Nie wykazuje korozyjnego oddziaływania w stosunku do materiałów stosowanych w układach, wpływa korzystnie na przedłużenie ich żywotności.
- Jest kompatybilny z gumą stosowaną do uszczelnień.

AGIP LHM SUPER spełnia wymagania CITROEN PSA-B-712710.

AGIP LHM SUPER jest przeznaczony do fabrycznego napełniania oraz do uzupełniania układów hamulcowych i hydraulicznych tylko tych pojazdów, do których producent zaleca stosowanie płynu typu LHM.

Jest stosowany w układach hydraulicznych i "full power" układach hamulcowych samochodów FIAT i CITROEN, w których zaleca się płyn typu LHM.

W żadnym wypadku nie należy go stosować do samochodów, w instrukcjach których producent wyraźnie nie zaznaczył stosowania płynu typu LHM; grozi to poważnym uszkodzeniem układu.