



Gulf Fleet Force Synth 10W-40

BARDZO WYSOKOSPRAWNY SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

Opis produktu

Olej Gulf Fleet Force Synth 10W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem syntetycznym do wysokoobciążonych silników Diesla, opracowanym w celu spełnienia wymagań określonych dla nowoczesnych europejskich silników odpowiadających normie emisji spalin Euro IV. Olej Gulf Fleet Force Synth 10W-40 jest stworzony z syntetycznych baz olejowych najwyższej jakości i zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia pierwszorzędnej ochrony silnika i znacznego wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju. Olej ten odpowiada najnowszym specyfikacjom ACEA E7 i ACEA E4 i jest odpowiedni do zastosowań, w których występują ciężkie warunki pracy i wymagających wydłużonego okresu użytkowania. Olej nadaje się do zastosowania w większości nowoczesnych pojazdów europejskich.

Gulf Fleet Force Synth 10W-40 posiada wyjątkowe właściwości zapobiegające zużyciu silnika, które zapewniają doskonalszą ochronę przed zużyciem, korozją i ścieraniem cylindra w celu zapewnienia dłuższego okresu trwałości użytkowej silnika. Znakomita zdolność do kontroli nagaru ogranicza do minimum zużycie silnika wynikające z gromadzenia się nagaru oraz minimalizuje zagęszczanie oleju a doskonała stabilność termiczno-utleniająca oleju ogranicza nawarstwianie się szlamu i osadów oraz kontroluje wzrost lepkości. Bardzo dobra zdolność czyszcząca i działanie dyspergujące oleju pozwalają zapewnić lepszą czystość silników i dłuższą żywotność ich części składowych a doskonała płynność w niskich temperaturach, w połączeniu ze zdolnością do zachowania odpowiedniej lepkości w wysokiej temperaturze, zapewniają najwyższy stopień niezawodności oleju, nawet w ciężkich warunkach eksploatacji. Doskonała zdolność do zachowania rezerwy alkalicznej (całkowitej liczby zasadowej TBN) w połączeniu z wyżej wymienionymi właściwościami prowadzi do znacznego wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju.

Olej Gulf Fleet Force Synth 10W-40 jest odpowiedni dla wszystkich silników Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania używanych w zastosowaniach drogowych, górniczych, budowlanych i innych zastosowania pozadrogowych oraz dla najnowszych wysokoobciążonych silników Diesla, w których nie zastosowano filtra cząstek stałych (filtra gazów wydechowych z silnika wysokoprężnego), pracujących w bardzo niskich temperaturach otoczenia.

Spełnia normy

ACEA E7/E4, API CF, MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3, Cummins CES 20072

| Właściwości | Metoda testu | Wartość |
|-----------------------------------|--------------|---------------|
| SAE | SAE J300 | 10W-40 |
| Gęstość @ 15°C, kg/m ³ | ASTM D4052 | 877 |
| Lepkość kinematyczna @ 40°C | ASTM D445 | 86 |
| Lepkość kinematyczna @ 100°C | ASTM D445 | 13.1 |
| Lepkość CCS, mPa.s (°C) | ASTM D5293 | <7000 (-30°C) |
| Indeks Lepkości | ASTM D2270 | 152 |
| Punkt Zapłonu (COC), °C | ASTM D92 | 230°C |
| Punkt Płynięcia, °C | ASTM D97 | <-33°C |
| TBN, mgKOH/g | ASTM D2896 | 16.1 |
| Popiół siarczanowy, wt % | ASTM D874 | 1.89 |

| | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|
| Kod produktu: 1512 | Data wydania: 2012-06-15 | Data zastąpienia: 2011-11-28 | Wersja: 4 |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|