



Gulf Superfleet ELD 10W-40

BARDZO WYSOKOSPRAWNY SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

Opis produktu

Gulf Superfleet ELD 10W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem syntetycznym do silników Diesla, opracowanym w celu zapewnienia znakomitej ochrony nowoczesnych, wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Olej Gulf Superfleet ELD 10W-40 jest stworzony z wysokiej jakości baz olejowych i zaawansowanych technologicznie dodatków w celu zapewnienia doskonałego smarowania i znacznego wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju. Olej ten został stworzony aby spełnić najnowsze instytucjonalne / OEM normy z przeznaczeniem dla najbardziej wymagających wysokoobciążonych silników Diesla, które spełniają normy Euro IV.

Gulf Superfleet ELD 10W-40 umożliwia pierwszorzędną ochronę przed ścieraniem cylindra, która zapewnia wydłużony okres eksploatacji silnika. Olej zapewnia również wyjątkowo skuteczne zabezpieczenie przed gromadzeniem się osadów w silniku, co prowadzi do uzyskania lepszej czystości silnika i tym samym do ograniczenia kosztów jego serwisowania. Rozszerzona rezerwa alkaliczna (całkowita liczba zasadowa TBN) umożliwia wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju a wysoki wskaźnik lepkości ułatwia płynne działanie silnika w szerokim zakresie temperatur. Doskonała płynność oleju w niskiej temperaturze umożliwia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia i zapewnia ochronę przed zużyciem silnika przy rozruchu a wysoka odporność oleju na ścinanie gwarantuje kontrolę tarcia wewnętrznego, ochronę przed zużyciem oraz niższe zużycie oleju. Znakomita zdolność czyszcząca oleju zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach.

Olej Gulf Superfleet ELD 10W-40 jest zalecany do stosowania we wszystkich niskoemisyjnych, wysokoobciążonych silnikach Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania wytwarzanych przez producentów europejskich i japońskich oraz nadaje się również do zastosowań drogowych obejmujących lekko i wysokoobciążone zastosowania drogowe i miejskie, zastosowania górnicze, budowlane, rolnicze oraz inne zastosowania pozadrogowe. W zależności od modelu silnika i warunków pracy, z łatwością można osiągać odstępów pomiędzy wymianą oleju wynoszące 100.000 km.

Posiada aprobaty

API CI-4, MB-Approval 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3

Spełnia normy

ACEA E7/E4, MTU Oil Category 3, Renault Trucks RXD/RLD-2

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	863
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	89.6
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	13.5
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	153
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	228°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-36°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	12.7
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.5

Kod produktu: 1520

Data wydania: 2012-06-18

Data zastąpienia: 2011-11-28

Wersja: 4