



Gulf Superfleet ULD

Olej silnikowy przeznaczony do silników diesla eksploatowanych w warunkach dużego obciążenia

Opis produktu

Gulf Superfleet ULD 10W-40 to olej silnikowy o szczególnie wysokich parametrach wydajnościowych, opracowany z myślą o zapewnieniu nieporównywalnej z niczym innym ochrony nowoczesnych silników diesla, które wyróżniają się parametrami wydajnościowymi, które pracując w warunkach wysokiego obciążenia, eksploatowanych zarówno na drogach asfaltowych jak i w terenie. **Gulf Superfleet ULD 10W-40** zalecany jest dla większości silników diesla, spełniających normy Euro IV & Euro V (bez filtra cząstek stałych - DPF) jak również dla silników spełniających normy Euro VI firmy Scania.

Gulf Superfleet ULD 10W-40 został stworzony na bazie wysokiej jakości syntetyków, połączonych ze specjalnie dobranym zestawem dodatków, który razem nadają mu następujące właściwości.

- Wyjątkową zdolność do ograniczania powstawania osadów, co prowadzi w efekcie do zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych dzięki poprawionej czystości silnika
- Doskonałe zabezpieczenie przez zużywaniem elementów silnika oraz mechanizmu rozrządu, co przekłada się na wydłużenie żywotności silnika
- Niezrównane zabezpieczenie przez gęstnieniem oleju oraz zwiększona ogólna liczba zasadowa (TBN) powoduje, iż olej jest w stanie sprostać bardzo długim okresom między wymianami.
- Wysoki wskaźnik lepkości umożliwia płynną pracę silnika w szerokim zakresie temperatur roboczych
- Doskonałą płynność w niskich temperaturach, która ułatwia rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia i zapewnia zabezpieczenie przez przedwczesnym zużyciem elementów silnika, co ma miejsce przy trudnym rozruchu.
- Wysoką stabilność ścierną oraz niską lotność, które to właściwości zmniejszają ryzyko utraty parametrów lepkościowych jak również chronią przed nadmiernym zużyciem oleju nawet w skrajnie trudnych warunkach roboczych

Gulf Superfleet ULD 10W-40 nie tylko spełnia ale oferuje znacznie lepsze parametry niż określają to podane niżej kryteria wydajnościowe:

Posiada aprobaty

Scania LDF-3

Spełnia normy

ACEA E7/E4 MAN M3277 MB 228.5/235.27 Deutz DQC III-10 Volvo VDS-3 RVI/RD-2/RLD/RLD-2/RXD

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	874
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	86
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	12,9
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	150
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>201
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-39
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	15,5
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1,86

Kod produktu: 1523	Data wydania: 2013-12-06	Data zastąpienia: 2013-12-06	Wersja: 1
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------