



Gulf Superfleet XLD 10W-40

BARDZO WYSOKOSPRAWNY PÓLSYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

Opis produktu

Gulf Superfleet XLD 10W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem półsyntetycznym do silników Diesla, opracowanym w celu zapewnienia znakomitej ochrony nowoczesnych, wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Produkt został stworzony z wysokiej jakości materiałów bazowych i zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia doskonałego smarowania i znacznego wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju. Olej ten został stworzony aby spełnić najnowsze instytucjonalne / OEM normy z przeznaczeniem dla najbardziej wymagających wysokoobciążonych silników Diesla, które spełniają normy Euro IV. Przeznaczony jest do stosowania w najbardziej wymagających, wysokoobciążonych silnikach Diesla spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV.

Gulf Superfleet XLD 10W-40 gwarantuje pierwszorzędną ochronę przed ścieraniem cylindra, która zapewnia wydłużony okres eksploatacji silnika. Olej zapewnia również wyjątkowo skuteczne zabezpieczenie przed gromadzeniem się osadów w silniku, co prowadzi do uzyskania lepszej czystości silnika i tym samym do ograniczenia kosztów jego serwisowania. Rozszerzona rezerwa alkaliczna umożliwia wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju a wysoki wskaźnik lepkości ułatwia płynne działanie silnika w szerokim zakresie temperatur. Doskonała płynność oleju w niskiej temperaturze umożliwia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia i zapewnia ochronę przed zużyciem silnika przy rozruchu. Wysoka odporność oleju na ścinanie gwarantuje kontrolę tarcia wewnętrznego, ochronę przed zużyciem oraz niższe zużycie oleju a znakomita zdolność czyszcząca oleju zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach.

Olej jest zalecany do stosowania we wszystkich niskoemisyjnych, wysokoobciążonych silnikach Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania, spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, wytwarzanych przez producentów północnoamerykańskich, europejskich i japońskich, wymagających stosowania takich olejów o wysokiej jakości. Nadaje się również do zastosowań drogowych obejmujących lekko i wysokoobciążone zastosowania drogowe i miejskie, zastosowania górnicze, budowlane, rolnicze oraz inne zastosowania pozadrogowe. W zależności od określonego modelu silnika i warunków pracy, z łatwością można osiągać odstępy pomiędzy wymianą oleju wynoszące 100 000 km.

Posiada aprobaty

API CI-4, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, MTU Oil Category 3 Mack EO-N approval, Scania LDF-2, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2

Spełnia normy

ACEA E7/E4, Mack EO-M Plus, DAF Extended Drains, Cummins CES 20077/20078

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	873
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	98.5
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.6
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	154
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	214°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-30°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	12.5
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.6

Kod produktu: 1525

Data wydania: 2012-06-18

Data zastąpienia: 2011-11-28

Wersja: 4