



Gulf Superfleet LA 10W-40

SYNTETYCZNY OLEJ O NISKIEJ ZAWARTOŚCI POPIOŁU PRZEZNACZONY DO WYSILONYCH WYSOKO-OBCIĄŻONYCH SILNIKÓW DIESLA

Opis produktu

Gulf Superfleet LA 10W-40 to wysoce wydajny syntetyczny olej do silników diesla, zaprojektowany specjalnie na potrzeby wytrzymałych silników diesla nowej generacji, charakteryzujących się niskimi wartościami emisji. Olej jest przeznaczony do zastosowań na drogach szybkiego ruchu szczególnie na długich trasach. Stworzono go w oparciu o wysokiej jakości oleje bazowe, które zapewniają niespotykaną gdzie indziej wytrzymałość na wysokie temperatury, zachowując przy tym parametry lepkościowe, parametry płynności w niskich temperaturach, regulację lotności. Olej ma również dodatni wpływ na ekonomikę zużycia paliwa. Niska zawartość SAPS jaką charakteryzuje się olej umożliwia utrzymywanie w stałej sprawności systemów pojazdu, odpowiedzialnych za redukcję emisji, takich jak filtry cząstek stałych (DPF), które są montowane przez producentów samochodów, którzy muszą spełniać wymogi dotyczące ograniczenia emisji, zawarte w rozporządzeniach Euro IV, Euro V oraz Euro VI, które zostanie wkrótce ogłoszone.

Gulf Superfleet LA 10W-40 charakteryzuje się wyjątkową stabilnością termooksydacyjną, która zapewnia ochronę przed tworzeniem się osadów rozkładu wysokotemperaturowego, zagęszczaniu oleju i nawarstwianiu się osadów. Doskonała stabilność ścierna zmniejsza utratę parametrów lepkościowych jak również ogranicza zużycie oleju. Doskonała płynność w niskich temperaturach znacznie ułatwia przepływ w pompach oraz cyrkulację w warunkach niskich temperatur zewnętrznych a przez to zapewnia już od samego początku ochronę przez zużyciem. Zaawansowana technologia ograniczania SAPS zabezpiecza systemy przeznaczone do wtórnego przetwarzania spalin przed gromadzeniem się osadów oraz nadmiernym zużyciem katalizatora; Technologia ta daje również zabezpieczenie przed zużyciem ściernoadhezyjnym zaś wyjątkowa stabilność ścierna w wysokich temperaturach pracy umożliwia zachowanie lepkości i daje ochronę przed zużyciem elementów silnika, co przekłada się na zwiększenie żywotności silnika. Jest olejem zalecanym do stosowania w najnowszych silnikach Scania, montowanych w pojazdach oznaczonych charakterystycznym kodem EEV, za którym kryje się skrót Environmentally Friendly Vehicles, czyli pojazdy przyjazne dla środowiska. Takie silniki wymagają od olejów by te spełniały wyśrubowane normy Scania Low Ash - Niskiej zawartości popiołu. Jest również zalecany do stosowania w wysoko ocenianych silnikach diesla, które spełniają wymogi norm Euro IV i Euro V i które do pracy wymagają olejów takiej jakości.

Nadaje się również do stosowania w silnikach wyposażonych w zawór EGR oraz silnikach z filtrem cząstek stałych jak i bez niego oraz w silnikach wyposażonych w układy redukcji SCR NOx. Jest również olejem, który jest szczególnie zalecany do stosowania w silnikach wyposażonych w filtry cząstek. Został opracowany z myślą o stosowaniu w pojazdach, w których stosowany jest olej napędowy o niskiej zawartości siarki. (Maks. 50 ppm)

Posiada aprobaty

Scania Low Ash

Spełnia normy

ACEA E6, MB 228.51, MTU Oil Category 3.1, MAN M 3477

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	866
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	76
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.5
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>145
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	242°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-36°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.6
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.61

Kod produktu: 1529	Data wydania: 2012-06-18	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 1
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------