



Gulf Superfleet XLE 10W-40

BARDZO WYSOKOSPRAWNY SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD - Low SAPS)

Opis produktu

Gulf Superfleet XLE 10W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem w pełni syntetycznym do silników Diesla, opracowanym wyłącznie dla nowej generacji wysokosprawnych, niskoemisyjnych silników pracujących w ciężkich zastosowaniach drogowych. Olej jest stworzony z wysokiej jakości baz olejowych, które zapewniają doskonałą zdolność utrzymywania odpowiedniej lepkości w wysokiej temperaturze, doskonałą płynność oleju w niskiej temperaturze, kontrolę lotności i większą oszczędność paliwa. Najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS zastosowane w oleju Gulf Superfleet XLE 10W-40 ułatwiają utrzymywanie skuteczności działania układów ograniczania emisji spalin, takich jak filtr cząstek stałych (filtr gazów wydechowych z silnika wysokoprężnego) (DPF), który jest stosowany przez niektórych producentów pojazdów w celu spełnienia wymagań norm emisji spalin Euro IV i Euro V.

Gulf Superfleet XLE 10W-40 posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach, nawarstwianiem się szlamu i gęstnieniem oleju a znakomita odporność oleju na ścinanie ogranicza pogarszanie się lepkości i zużycie oleju. Doskonała płynność oleju w niskiej temperaturze umożliwia uzyskanie dobrej zdolności pompowania i cyrkulacji oleju w niskich temperaturach otoczenia i tym samym, zapewnia ochronę przed zużyciem silnika przy rozruchu. Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS zapobiegają osadzaniu się osadów na podzespołach układów ograniczania emisji oraz chronią katalizator przed uszkodzeniem. Doskonałe właściwości oleju zapobiegające zużyciu się silnika oraz wysoka odporność na ścinanie i lepkość w wysokich temperaturach zapewniają ochronę przed zużyciem silnika i ścieraniem cylindra, zwiększając tym samym trwałość silnika.

Olej Gulf Superfleet XLE 10W-40 jest zalecany do stosowania w wysoko wydajnych silnikach Diesla spełniających normy Euro IV i V oraz wcześniejsze normy emisji spalin oraz pracujących w bardzo trudnych warunkach, na przykład przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju. Olej jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR (układ recyrkulacji spalin) z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR (selektywną redukcję katalityczną) i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki (maksymalnie 50 ppm).

Posiada aprobaty

MB-Approval 228.51, MAN M 3477, MTU Oil Category 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD

Spełnia normy

ACEA E4/E6/E7, MAN M 3271-1/ MAN 3277 CRT™, Deutz DQC III-05

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	863
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	98.1
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.5
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>145
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	242°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-27°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9.7
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.0

Kod produktu: 1530

Data wydania: 2012-06-18

Data zastąpienia: 2012-03-26

Wersja: 4