



# Gulf Supreme Duty XLE 10W-30

AWNY SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD) BARDZO WYSOKOSPR

## Opis produktu

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 jest bardzo wysokosprawnym olejem do silników Diesla, opracowanym specjalnie do stosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach wysokiej mocy spełniających wymagania norm dotyczących emisji spalin Euro IV i V i US 2007. Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 nie tylko odpowiada na unikalne potrzeby tych nowych silników i zwiększa trwałość układów ograniczania emisji, lecz również zapewnia doskonałą ochronę starszych typów silników. Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 jest stworzony z najnowocześniejszych technologicznie dodatków uszlachetniających i baz olejowych poddanych intensywnym procesom wodorowym, które mają zapewnić znakomite parametry pracy oleju i ogólną ochronę. Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 przewyższa wymagania eksploatacyjne określone przez klasyfikacje API CJ-4/ SM i jest zatwierdzony przez głównych światowych producentów OEM takich jak Volvo, Mack, Cummins, etc.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która ogranicza nawarstwianie się szlamu w niskich temperaturach, powstawanie osadów w wysokich temperaturach oraz gęstnienie oleju. Znakomita zdolność do kontroli nagaru ogranicza do minimum wzrost tarcia wewnętrznego wynikający z gromadzenia się nagaru i prowadzi do wydłużenia okresu użytkowania silnika/oleju. Znakomita ochrona przed korozją i zużyciem na skutek ścierania zwiększa trwałość elementów składowych silnika a doskonała odporność oleju na ścinanie pozwala utrzymać odpowiednią lepkość w ciężkich, wysokotemperaturowych warunkach pracy i prowadzi do doskonalszej ochrony silnika przed zużyciem. Wyjątkowa zdolność do zachowania rezerwy alkalicznej (całkowitej liczby zasadowej TBN) zapewnia odporność na szkodliwe oddziaływanie korozyjnych gazów spalinowych i wydłuża okres trwałości oleju a niska zawartość popiołów ogranicza nawarstwianie się cząstek stałych w filtrze cząstek stałych (filtrze gazów wydechowych z silnika wysokopięnego) (DPF) i zwiększa trwałość filtra.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 jest stosowany w najnowocześniejszy, wysokosprawnych, niskoemisyjnych silnikach, w tym w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) i układ recyrkulacji spalin (EGR) i spełniających wymagania norm emisji spalin Euro IV i V i US 2007. Olej ten jest stosowany również do pojazdów drogowych i urządzeń innych niż drogowe eksploatowanych w ciężkich warunkach, przy małych prędkościach/dużych obciążeniach, pracujących na paliwach o ultra niskiej zawartości siarki (15 ppm). Ten olej znajduje również zastosowanie w wysokosprawnych silnikach benzynowych oraz w mieszanych parkach samochodowych gdzie wymagane są oleje spełniające parametry zgodne z następującymi kategoriami parametrów olejów: API CJ-4 / SM.

## Posiada aprobaty

API CJ-4/SM, MAN M 3575, MB-Approval 228.31, Mack EO-O Plus Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081

## Spełnia normy

ACEA E9/E7, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Category 2.1

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-30
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	853
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	84
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	11.0
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	136
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>215°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-36°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.4
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.97

Kod produktu: 1531	Data wydania: 2012-06-18	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 3
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------