



Gulf Supreme Duty XLE 15W-40

BARDZO WYSOKOSPRAWNY SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

Opis produktu

Gulf Supreme Duty XLE 15W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem do silników Diesla, opracowanym specjalnie do stosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach wysokiej mocy spełniających wymagania norm dotyczących emisji spalin Euro IV i V i US 2007. Gulf Supreme Duty XLE 15W-40 nie tylko odpowiada na unikalne potrzeby tych nowych silników i zwiększa trwałość układów ograniczania emisji, lecz również zapewnia doskonałą ochronę starszych typów silników. Gulf Supreme Duty XLE 15W-40 jest stworzony z najnowocześniejszych technologicznie dodatków uszlachetniających i baz olejowych poddanych intensywnym procesom wodorowym, które mają zapewnić znakomite parametry pracy oleju i ogólną ochronę. Gulf Supreme Duty XLE 15W-40 przewyższa wymagania eksploatacyjne określone przez klasyfikacje API CJ-4/ SM i jest zatwierdzony przez głównych światowych producentów OEM takich jak Volvo, Mack, Cummins, itp.

Gulf Supreme Duty XLE 15W-40 posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która ogranicza nawarstwianie się szlamu w niskich temperaturach, powstawanie osadów w wysokich temperaturach oraz gęstnienie oleju. Znakomita zdolność do kontroli nagaru ogranicza do minimum wzrost tarcia wewnętrznego wynikający z gromadzenia się nagaru i prowadzi do wydłużenia okresu użytkowania silnika/oleju. Znakomita ochrona przed korozją i zużyciem na skutek ścierania zwiększa trwałość elementów składowych silnika a doskonała odporność oleju na ścinanie pozwala utrzymać odpowiednią lepkość w ciężkich, wysokotemperaturowych warunkach pracy i prowadzi do doskonalszej ochrony silnika przed zużyciem. Wyjątkowa zdolność do zachowania rezerwy alkalicznej (całkowitej liczby zasadowej TBN) zapewnia odporność na szkodliwe oddziaływanie korozyjnych gazów spalinowych i wydłuża okres trwałości oleju a niska zawartość popiołów ogranicza nawarstwianie się cząstek stałych w filtrze cząstek stałych (filtry gazów wydechowych z silnika wysokoprężnego) (DPF) i zwiększa trwałość filtra.

Gulf Supreme Duty XLE 15W-40 jest stosowany w najnowocześniejszy, wysokosprawnym, niskoemisyjnym silnikach, w tym w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) i układ recyrkulacji spalin (EGR) i spełniających wymagania norm emisji spalin Euro IV i V i US 2007. Olej ten jest stosowany również do pojazdów drogowych i urządzeń innych niż drogowe eksploatowanych w ciężkich warunkach, przy małych prędkościach/dużych obciążeniach, pracujących na paliwach o ultra niskiej zawartości siarki (15 ppm). Ten olej znajduje również zastosowanie w wysokosprawnym silnikach benzynowych oraz w mieszanych parkach samochodowych gdzie wymagane są oleje spełniające parametry zgodne z następującymi kategoriami parametrów olejów: API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 CF-4, SM, SL i SJ.

Posiada aprobaty

API CJ-4/SM, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Mack EO-O Premium Plus MTU Oil Category 2.1, DDC PGOS 93K218, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081

Spełnia normy

ACEA E9/E7, Caterpillar ECF-3, ECF-2 & ECF-1a

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	15W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	862
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	114 mm ² /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.9 mm ² /s (cSt)
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-20°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	136
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>215°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-36°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.64
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.94

Kod produktu: 1533	Data wydania: 2012-11-02	Data zastąpienia: 2012-09-28	Wersja: 3
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------