



# Gulf Superfleet Supreme 10W-40

BARDZO WYSOKOSPRAWNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

## Opis produktu

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem półsyntetycznym do wysokoobciążonych silników Diesla, opracowanym specjalnie do zastosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach Diesla, w tym w silnikach wyposażonych w układ recyrkulacji spalin (EGR). Gulf Superfleet Supreme 10W-40 spełnia najnowsze wymagania określone przez wszystkich głównych europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników i zapewnia wyjątkową ochronę i zwiększoną trwałość silników Diesla pracujących na paliwach o niskiej lub wysokiej zawartości siarki. Gulf Superfleet Supreme 10W-40 stanowi mieszankę wyselekcjonowanych baz olejowych i zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających nowej generacji.

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która ogranicza gromadzenie się osadów i zapobiega gęstnieniu oleju. Znakomita zdolność do kontroli nagaru chroni przed wzrostem lepkości oleju i zużyciem silnika wynikającym z gromadzenia się nagaru a wysoka odporność oleju na ścinanie zapewnia kontrolę tarcia wewnętrznego w podwyższonych temperaturach i ogranicza zużycie i starzenie się oleju. Pierwszorzędna ochrona przed zużyciem na skutek korozji pomaga utrzymywać odpowiednią trwałość silnika a doskonała zdolność do zachowania rezerwy alkalicznej (całkowitej liczby zasadowej TBN) pomaga przeciwdziałać szkodliwym wpływom korozyjnych gazów spalinowych i wydłuża okres trwałości oleju.

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 jest odpowiedni dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania używanych w zastosowaniach drogowych w tym dla silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) i spełniających normy emisji spalin US 2004 wprowadzone w 2002 roku oraz nadaje się również do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki) (pojazdów z silnikami bez filtra cząstek stałych) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy Euro III i wcześniejszych norm emisji spalin, jak również do wysokoobciążonych silników Diesla stosowanych w górnictwie, budownictwie, rolnictwie i zastosowaniach innych niż drogowe. Jest odpowiedni do silników bez filtrów cząstek stałych oraz dla większości silników z EGR i silników wyposażonych w system redukcji SCR. Zalecenia mogą się różnić między producentami silników więc w razie wątpliwości prosimy o kontakt z serwisem.

## Posiada aprobaty

API CI-4, MB-Approval 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2 Cummins CES: 20077/20078, MTU Oil Category 2

## Spełnia normy

ACEA E7, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, Scania LDF-2

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	872
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	95
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.0
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>135
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>220°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-30°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.1
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.47

Kod produktu: 1535

Data wydania: 2012-06-18

Data zastąpienia: 2012-05-23

Wersja: 5