



your local global brand

# Gulf Superfleet Supreme 15W-40

**BARDZO WYSOKOSPRAWNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (Extra High Performance Diesel Engine Oil - XHPD)**

## Opis produktu

Gulf Superfleet Supreme 15W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem do wysokoobciążonych silników Diesla, opracowanym specjalnie do zastosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach Diesla, w tym w silnikach wyposażonych w układ recyrkulacji spalin (EGR). Gulf Superfleet Supreme 15W-40 spełnia najnowsze wymagania określone przez wszystkich głównych europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników i zapewnia wyjątkową ochronę i zwiększoną trwałość silników Diesla pracujących na paliwach o niskiej lub wysokiej zawartości siarki. Gulf Superfleet Supreme 15W-40 stanowi mieszankę wyselekcjonowanych baz olejowych i zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających nowej generacji.

Gulf Superfleet Supreme 15W-40 posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która ogranicza gromadzenie się osadów i zapobiega gęstnieniu oleju. Znakomita zdolność do kontroli nagaru chroni przed wzrostem lepkości oleju i zużyciem silnika wynikającym z gromadzenia się nagaru a wysoka odporność oleju na ścinanie zapewnia kontrolę tarcia wewnętrznego w podwyższonych temperaturach i ogranicza zużycie i starzenie się oleju. Pierwszorzędna ochrona przed zużyciem na skutek korozji pomaga utrzymywać odpowiednią trwałość silnika a doskonała zdolność do zachowania rezerwy alkalicznej (całkowitej liczby zasadowej TBN) pomaga przeciwdziałać szkodliwym wpływom korozyjnych gazów spalinowych i wydłuża okres trwałości oleju.

Gulf Superfleet Supreme 15W-40 jest odpowiedni dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania używanych w zastosowaniach drogowych w tym dla silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) i spełniających normy emisji spalin US 2004 wprowadzone w 2002 roku oraz nadaje się również do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki) (pojazdów z silnikami bez filtra cząstek stałych) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy Euro III i wcześniejszych norm emisji spalin, jak również do wysokoobciążonych silników Diesla stosowanych w górnictwie, budownictwie, rolnictwie i innych zastosowaniach innych niż drogowe. Dla mieszanych parków samochodowych oraz silników benzynowych zalecane jest stosowanie oleju SAE 15W-40. Superfleet Supreme 15W-40 jest odpowiedni do silników bez filtrów cząstek stałych oraz dla większości silników wyposażonych w EGR i silników wyposażonych w SCR - system redukcji NOx. Zalecenia mogą się różnić między producentami silników więc w razie wątpliwości prosimy o kontakt z serwisem.

## Posiada aprobaty

API CI-4/SL, MB-Approval 228.3, MAN M 3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3

## Spełnia normy

ACEA E7, A3/B4, Global DHD-1, MB 229.1, Mack EO-M Plus, Renault Trucks RLD-2 Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078, Caterpillar ECF-1a, Deutz DQC III

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	15W-40
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	881
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	106 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.3 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-20°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	140
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>215°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-24°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.5
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.52

Kod produktu: 1540	Data wydania: 2012-10-18	Data zastąpienia: 2012-06-08	Wersja: 6
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------