



Gulf Superfleet LE 10W-30

BARDZO WYSOKOSPRAWNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (SHPD)

Opis produktu

Gulf Superfleet LE 10W-30 jest bardzo wysokosprawnym olejem do silników Diesla przeznaczonym do stosowania we wszystkich nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania. Gulf Superfleet LE 10W-30 jest stworzony z wyselekcjonowanych baz olejowych i zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia najwyższego stopnia ochrony silnika oraz wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju. Gulf Superfleet LE 10W-30 został zaprojektowany specjalnie w celu spełnienia wymagań określonych dla silników zgodnych z normami emisji spalin Euro II i Euro III jak również odpowiada on ostrym wymaganiom określonym przez innych, głównych, światowych producentów silników.

Gulf Superfleet LE 10W-30 posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która zapewnia kontrolę osadów i lepkości umożliwiającą wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju. Udoskonalona zdolność czyszcząca oleju ogranicza gromadzenie się osadów i podwyższa poziom czystości silnika. Lepsza zdolność do kontroli nagaru umożliwia kontrolę zagęszczania i starzenia się oleju powodowanego przez gromadzenie się nagaru. Wyjątkowe właściwości zapobiegające zużyciu silnika zabezpieczają krytyczne podzespoły silnika, co prowadzi do wydłużenia okresu trwałości silnika i obniżenia kosztów jego serwisowania.

Gulf Superfleet LE 10W-30 nadaje się do zastosowania w niskoemisyjnych silnikach Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania, wytwarzanych przez wszystkich głównych producentów silników. Gulf Superfleet LE 10W-30 spełnia wymagania ACEA E5-99 i API CH-4 dotyczące parametrów próby silnika określonych w specyfikacji Ford WSS-M2C921-A i jest zalecany do stosowania w lekkich samochodach dostawczych (LCV) (samochody klasy Ford Transit/furgony, minibusy i pikapy) wytwarzanych przez głównych producentów OEM, w tym przez firmę Ford, w przypadku których zalecane jest stosowanie takich olejów o wysokiej jakości. Gulf Superfleet LE 10W-30 nadaje się również do zastosowania w lekkich i ciężkich przewozach drogowych wykonywanych z użyciem samochodów ciężarowych, w tym do przewozów przy wysokich prędkościach i wysokich obciążeniach oraz do przewozów na krótkich dystansach wykonywanych z użyciem pikapów/samochodów dostawczych. Olej ten jest odpowiedni również dla wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w górnictwie, budownictwie, rolnictwie i w innych zastosowaniach pozadrogowych.

Spełnia normy

API CH-4/CF, ACEA E7, B3, Renault Trucks RD/RD-2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF 1-a, Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	10W-30
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	873
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	72
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	10.7
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<7000 (-25°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>125
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>200°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-30°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	12.4
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.48

Kod produktu: 1549	Data wydania: 2012-06-18	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 3
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------