



Gulf Superfleet Special 20W-50

WYSOKOSPRAWNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA

Opis produktu

Gulf Superfleet Special 20W-50 jest wysokosprawnym olejem do wysokoobciążonych silników Diesla opracowanym w celu spełnienia wymagań eksploatacyjnych określonych dla nowoczesnych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania pracujących w ciężkich warunkach. Gulf Superfleet Special 20W-50 jest stworzony jako mieszanka wysokorafinowanych baz olejowych i sprawdzonych, wielofunkcyjnych dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia doskonałych parametrów eksploatacyjnych i wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju. Gulf Superfleet Special 20W-50 spełnia wymagania określone dla szeregu wysokoobciążonych silników Diesla stosowanych w różnorodnych zastosowaniach.

Gulf Superfleet Special 20W-50 posiada wysoką stabilność utleniającą, która ogranicza nawarstwianie się szlamu i wzrost lepkości, umożliwiając tym samym wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju. Udoskonalona zdolność czyszcząca oleju ogranicza gromadzenie się osadów i podwyższa poziom czystości silnika. Dobre działanie dyspergujące oleju zapewnia rozproszenie nagaru, ograniczając w ten sposób gęstnienie i zużycie oleju a właściwości zapobiegające zużyciu silnika zabezpieczają krytyczne podzespoły silnika, co prowadzi do wydłużenia okresu trwałości silnika i obniżenia kosztów jego serwisowania. Lepsza odporność oleju na ścinanie w wysokich temperaturach chroni silnik przed ścieraniem cylindra.

Gulf Superfleet Special 20W-50 nadaje się do zastosowania w silnikach Diesla z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania, wytwarzanych przez wszystkich głównych, światowych producentów silników, które spełniają wymagania norm emisji spalin Euro II i Euro I oraz do zastosowania w lekkich i ciężkich przewozach drogowych wykonywanych z użyciem samochodów ciężarowych, w tym do przewozów przy wysokich prędkościach i wysokich obciążeniach oraz do przewozów na krótkich dystansach wykonywanych z użyciem pikapów/samochodów dostawczych. Olej ten jest odpowiedni również dla wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w górnictwie, budownictwie, rolnictwie i w innych zastosowaniach pozadrogowych.

Spełnia normy

ACEA E2/A3/B4, API CG-4/CF, MB 228.3, Volvo VDS, MAN M 3275, MACK EO-L, MTU Oil Category 2

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	20W-50
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	891
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	165 mm ² /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	17.0 mm ² /s (cSt)
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<9500 (-15°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>125
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>220°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-24°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.7
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.27

Kod produktu: 1562

Data wydania: 2012-10-01

Data zastąpienia: 2012-06-18

Wersja: 5