



Gulf Super Tractor Oil Universal 20W-50

WIELOFUNKCYJNY OLEJ TYPU STUO

Opis produktu

Gulf Super Tractor Oil Universal 20W-50 jest wielofunkcyjnym olejem przewidzianym do stosowania w szerokiej gamie nowoczesnych urządzeń rolniczych. Gulf Super Tractor Oil Universal 20W-50 jest skomponowany ze specjalnie dobranych olejów bazowych z pakietem zaawansowanych technologicznie dodatków w celu zapewnienia niezawodnej pracy szerokiego zakresu urządzeń rolniczych. Ten olej typu STUO, z jego wysokimi parametrami użytkowymi, nadaje się doskonale do stosowania w silnikach wysokoprężnych/ benzynowych, konwencjonalnych motoreduktorach, przekładniach typu powershift, hydrostatycznych układach przeniesienia napędu, hydraulice, przekładniach głównych, układach kierowniczych, hamulcach zanurzonych w oleju pracujących w rolnictwie.

Uniwersalne możliwości oleju Gulf Super Tractor Oil Universal 20W-50 sprawiają, że nadaje się on do większości zastosowań smarowniczych w sprzęcie rolniczym, stwarzając możliwość zmniejszenia zapasów magazynowych oraz eliminując ryzyko zastosowania niewłaściwego oleju. Dobra stabilność termooksydacyjna oraz zdolność detergencyjno/ rozpraszalnościowa pozwala na kontrolowanie tworzenia się narostów osadów i szlamów prowadząc do uzyskania czystszej silnika. Olej chroni koła zębate, przekładnie oraz łożyska przed nadmiernym zużyciem, w tym zużyciem ścierno-adhezyjnym i wżerami. Zapewnia łagodną (wolną od szarpnięć) pracę układu hydraulicznego. Doskonale właściwości antykorozyjne chronią wszystkie elementy pracujące. Dobre własności w niskich temperaturach zapewniają mniejsze zużycie oraz poprawiony czas reakcji układu hydraulicznego przy zimnym rozruchu.

Olej Gulf Super Tractor Oil Universal 20W-50 nadaje się do większości silników wysokoprężnych / benzynowych oraz układów przeniesienia napędu/hydraulicznych ciągników oraz innego sprzętu rolniczego jak również nadaje się do innych zastosowań w sprzęcie rolniczym, takich jak hamulce zanurzone w oleju, przekładnie typu powershift, hydrostatyczne układy przeniesienia napędu, układy kierownicze oraz konwencjonalne motoreduktory.

Spełnia normy

API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson 1144/1145, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	20W-50
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	895
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	17.0 mm ² /s (cSt)
Lepkość CCS, mPa.s (°C)	ASTM D5293	<9500 (-15°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>95
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>200°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-24°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.7
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.38

Kod produktu: 1760	Data wydania: 2012-10-15	Data zastąpienia: 2012-06-25	Wersja: 3
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------