



# Gulf Gear TDL 80W-90

## OLEJ PRZEKŁADNIOWY DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO TOTAL DRIVE LINE

### Opis produktu

Gulf Gear TDL 80W-90 jest termostabilnym olejem przekładniowym opracowanym zgodnie z założeniami polityki T.D.L. (Total Drive Line) i zaprojektowanym w celu spełnienia ostrych wymagań określonych dla układów przeniesienia napędu stosowanych w lekkich i wysokoobciążonych pojazdach użytkowych. Gulf Gear TDL 80W-90 jest stworzony z materiałów bazowych o najwyższej jakości i zaawansowanych technologicznie eksploatacyjnych dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia doskonałej ochrony części składowych układów przeniesienia napędu, lepszego przełączania biegów i udoskonalonej ochrony synchronizatora. Gulf Gear TDL 80W-90 zapewnia niezawodną ochronę przed degradacją na skutek oddziaływania termicznego i utleniania oraz ochronę przed rdzą i korozją jak również zapewnia dobrą płynność w niskiej temperaturze.

Gulf Gear TDL 80W-90 zawiera unikalne, zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające pozwalające na stosowanie jednego oleju w tylnych mostach i w zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładniach ręcznych i dzięki temu pomaga w racjonalizacji produktów. Wyjątkowa stabilność termiczno-utleniająca i charakterystyki nośne oleju pomagają zwiększyć żywotność części składowych przekładni oraz samego oleju. Skuteczna ochrona przed rdzą i korozją, szczególnie dotycząca miedzi i jej stopów, ogranicza zużycie, zwiększa trwałość synchronizatora i poprawia charakterystyki przełączania biegów. Dobra płynność oleju w niskiej temperaturze ogranicza zużycie i zapewnia łatwy rozruch. Dobre właściwości przeciwdziałające pienieniu się zapewniają odpowiednią wytrzymałość warstewki oleju w celu uzyskania skutecznego smarowania a doskonała kompatybilność z powszechnie stosowanymi uszczelnieniami minimalizuje wycieki i ogranicza ryzyko zanieczyszczenia środowiska.

Gulf Gear TDL 80W-90 jest odpowiedni do zastosowań wymagających stosowania jednego oleju w tylnych mostach i w zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładniach ręcznych oraz do stosowania w układach przeniesienia napędu wymagających stosowania olejów, które spełniają wymagania norm MAN M3343 Typ M lub Scania STO 1:0, w drogowych i innych niż drogowe zastosowaniach przekładniowych.

Gulf Gear TDL 80W-90 nie jest zalecany dla przekładni automatycznych i mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.

### Posiada aprobaty

MAN M 3343 Type M, Scania STO 1:0 (Gearbox) ZF TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A

### Spełnia normy

API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, DAF, MB 235.0, Eaton, Mack GO-J, MIL-PRF-2105E Renault, Volvo 97310, Iveco, ZF TE-ML 07A/08/16C/D

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J306	80W-90
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	902
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	148.4
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	15.2
Lepkość Brookfieldda mPa.s (cP)	ASTM D2983	142000 (-26°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>95
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>190°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-27°C

Kod produktu: 2365	Data wydania: 2012-06-22	Data zastąpienia: 2011-11-28	Wersja: 3
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------