



Gulf Gear ST 85W-140

OLEJ DO PRZEKŁADNI I OSI SAMOCHODOWYCH O SPECJALNIE PODWYŻSZONYCH PARAMETRACH UŻYTKOWYCH

Opis produktu

Gulf Gear ST 85W-140 to stabilny termicznie środek smarny dla przekładni całego układu napędowego przewidziany do spełnienia surowych wymagań skrzyń biegów i mostów pojazdów Scania. Olej Gulf Gear ST 85W-140 jest mieszanką wyselekcjonowanych wysokiej jakości olejów bazowych oraz technologicznie zaawansowanych dodatków dla zapewnienia wyjątkowej ochrony przed rozkładem cieplnym, zużyciem się komponentów oraz pogarszaniem własności uszczelniających oleju w wydłużonym okresie eksploatacji. Olej Gulf Gear ST 85W-140 posiada wyjątkową nośność zapewniającą niezawodne smarowanie w aplikacjach w których występują szczególnie wysokie ciśnienia i obciążenia dynamiczne. Zapewnia on również skuteczną ochronę przed skutkami utleniania oraz rdzewieniem i korozją.

Gulf Gear ST 85W-140 posiada wyjątkową nośność chroni przed zużyciem w różnych warunkach roboczych, zwiększa trwałość wyposażenia oraz obniża koszty konserwacji, natomiast wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna minimalizują powstawanie osadów zapewniając dłuższą żywotność kół zębatach, łożysk i uszczelnień oraz przedłużone okresy pomiędzy wymianami, Nadzwyczajne własności ochrony przed rdzewieniem i korozją prowadzą do obniżenia zużycia się a efektywna płynność w niskich temperaturach redukują zużycie i zapewniają łatwość uruchamiania w niskich temperaturach otoczenia. Dobre własności przeciwpianające zapewniają wytrzymałość filmu olejowego gwarantującą efektywne smarowanie natomiast doskonała kompatybilność z uszczelnieniami pomaga zminimalizować wycieki oraz obniża możliwość zanieczyszczenia.

Olej Gulf Gear ST 85W-140 nadaje się do skrzyń biegów i mostów ciężarówek Scania, busów i autobusów wymagający olejów zatwierdzonych na zgodność z Scania STO 1:0 oraz w zastosowaniach przekładniowych w pojazdach drogowych i terenowych wymagających smarów spełniających wymagania którejkolwiek z następujących specyfikacji: API GL-5/ MT-1, SAE J2360 i MIL-PRF-2105E.

Gulf Gear ST 85W-140 nie jest zalecany do automatycznych skrzyń biegów oraz mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem.

Posiada aprobaty

Scania STO 1:0 (Gearbox and Axle Gears)

Spełnia normy

API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, MAN 342 Type M 2, MACK GO-J ZF TE-ML: 05A/07A/12E/16C/16D/ 17B, Arvin Meritor 076

| Właściwości | Metoda testu | Wartość |
|-----------------------------------|--------------|-----------------|
| SAE | SAE J306 | 85W-140 |
| Gęstość @ 15°C, kg/m ³ | ASTM D4052 | 909 |
| Lepkość kinematyczna @ 40°C | ASTM D445 | 364 |
| Lepkość kinematyczna @ 100°C | ASTM D445 | 27.0 |
| Lepkość Brookfielda mPa.s (cP) | ASTM D2983 | <150000 (-12°C) |
| Indeks Lepkości | ASTM D2270 | >95 |
| Punkt Zapłonu (COC), °C | ASTM D92 | >200°C |
| Punkt Płynięcia, °C | ASTM D97 | <-12°C |

| | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|
| Kod produktu: 2373 | Data wydania: 2012-06-22 | Data zastąpienia: 2011-11-28 | Wersja: 2 |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|