



Gulf Syngear 75W-90

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO

Opis produktu

Gulf Syngear 75W-90 jest w pełni syntetycznym olejem przekładniowym stworzonym tak, aby spełnić standardy najbardziej wymagających europejskich części napędu w wysokoobciążonych lekkich i ciężkich samochodów dostawczych. Gulf Syngear 75W-90 jest mieszanką syntetycznych olejów i zaawansowanym technologicznie systemem dodatków tak, aby zapewnić niespotykaną ochronę i długotrwałość elementów napędu. Gulf Syngear 75W-90 posiada znakomitą wytrzymałość warstwy oleju oraz indeks wysokiej lepkości, który zapewniają efektywne smarowanie działając w różnych temperaturach oraz w warunkach takich jak: duża prędkość / obciążenia uderzeniowe, mała prędkość / niski moment obrotowy.

Znakomita termo-tlenowa stabilność redukuje nawarstwianie się osadów i szlamów, co przedłuża żywotność kół zębatach, łożysk i uszczelkach przedłużając okresy między wymianami oleju. Zaawansowana formuła wytrzymałości warstwy oleju chroni elementy napędu przed zużywaniem nawet podczas pracy w trudnych warunkach. Efektywna ochrona przed rdzą i korozją, szczególnie miedzi i jej stopów, zmniejsza zużycie, przedłuża żywotność synchronizatora i usprawnia zmianę biegów. Dodatkowo, płynność w niskich temperaturach zmniejsza zużycie zapłonu i zapewnia łatwiejszą zmianę biegów w niskich temperaturach otoczenia. Znakomita stabilność ścinania się oleju pomaga utrzymać lepkość i wzmacnia powłokę w celu ochrony przed zużywaniem się materiału nawet podczas pracy w trudnych warunkach. Znakomite właściwości ścinania się oleju zmniejszają tarcie oraz zużycie paliwa jak również ułatwiają zmianę biegów. Uniwersalne możliwości tego oleju umożliwiają jego użycie do zarówno ręcznych skrzyń biegów jak i do wysokoobciążonych przekładni osiowych.

Gulf Syngear 75W-90 zalecany jest do dostępnych na terenie Europy napędów wymagających olejów spełniających wymogi MAN M 3343 typu S (poprzednio MAN M 3343 Typu SL) oraz do wysokoobciążonych ręcznych skrzyń biegów i przekładni osiowych spełniających wymogi API GL-4 oraz API GL-5. Można go również używać do lekkich i ciężkich ciężarówek, autobusów i van-ów jak również do sprzętu budowlanego, górniczego i rolniczego.

Gulf Syngear 75W-90 nie jest zalecany do automatycznych skrzyń biegów oraz do samoblokujących mechanizmów różnicowych.

Posiada aprobaty

MB-Approval 235.8, MAN 3343 Type S/341 Type E3, Scania STO 1:0 (Gearbox) ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

Spełnia normy

API GL-5/MT-1, SAE J2360, US Army MIL-PRF-2105D/E, Mack GO-J, ZF TE-ML-07A/08 Arvin Meritor 076-N, DAF, Eaton, Iveco

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J306	75W-90
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	863
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	103
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	15.1
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	<150000 (-40°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>150
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>190°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-45°C

Kod produktu: 2379

Data wydania: 2012-06-22

Data zastąpienia: 2011-11-28

Wersja: 2