



Gulf Syngear 75W-140

SYNTETYCZNY OLEJ PRZEKŁADNIOWY DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO

Opis produktu

Gulf Syngear 75W-140 jest termostabilnym w pełni syntetycznym olejem przekładniowym opracowanym zgodnie z założeniami polityki T.D.L. (Total Drive Line) i zaprojektowanym w celu spełnienia ostrych wymagań określonych dla układów przeniesienia napędu stosowanych w lekkich i wysokoobciążonych pojazdach użytkowych. Gulf Syngear 75W-140 jest stworzony z syntetycznych materiałów bazowych i zaawansowanych technologicznie eksploatacyjnych dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia doskonałej ochrony części składowych układów przeniesienia napędu, lepszego przełączania biegów i udoskonalonej ochrony synchronizatora. Szeroki zakres temperatur pracy i wspianała płynność w niskich temperaturach powodują mniejsze zużycie paliwa. Gulf Syngear 75W-140 przewyższa wymagania Scania STO 1:0 oraz wielu innych znanych światowych specyfikacji.

Gulf Syngear 75W-140 zawiera unikalne, zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające pozwalające na stosowanie jednego oleju w tylnych mostach i w zsynchronizowanych i niezsynchronizowanych przekładniach ręcznych i dzięki temu pomaga w racjonalizacji produktów. Wyjątkowa stabilność termiczno-utleniająca i charakterystyki nośne oleju pomagają zwiększyć żywotność części składowych przekładni oraz samego oleju. Skuteczna ochrona przed rdzą i korozją, szczególnie dotycząca miedzi i jej stopów, ogranicza zużycie, zwiększa trwałość synchronizatora i poprawia charakterystyki przełączania biegów. Dobra płynność oleju w niskiej temperaturze ogranicza zużycie i zapewnia łatwy rozruch. Dobre właściwości przeciwdziałające pienieniu się zapewniają odpowiednią wytrzymałość warstewki (filmu) oleju w celu uzyskania skutecznego smarowania oraz zmniejszenia zużycia paliwa a doskonała kompatybilność z powszechnie stosowanymi uszczelnieniami minimalizuje wycieki i ogranicza ryzyko zanieczyszczenia środowiska.

Gulf Syngear 75W-140 jest odpowiedni do zastosowań wymagających stosowania jednego oleju w tylnych mostach i w zsynchronizowanych i niezsynchronizowanych przekładniach ręcznych oraz do stosowania w układach przeniesienia napędu wymagających stosowania olejów, które spełniają wymagania norm Scania STO 1:0, w drogowych i innych niż drogowe zastosowaniach przekładniowych.

Gulf Syngear 75W-140 nie jest zalecany dla przekładni automatycznych i mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu.

Posiada aprobaty

Scania STO 2:0 A (Scania axle oil requirement that gives high fuel efficiency and extended oil drain intervals)

Spełnia normy

API GL-5/MT-1, US Army MIL-L-2105D/E, SAE J2360, Mack GO-J

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J306	75W-140
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	872
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	185
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	25
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	<150000 (-40°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	>150
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>190°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-45°C

Kod produktu: 2381

Data wydania: 2012-06-22

Data zastąpienia: 2011-11-28

Wersja: 2