



Gulf Syngear FE 75W-80

ZWIĘKSZAJĄCY EKONOMIKĘ SILNIKA, WYSOKIEJ KLASY SYNTETYCZNY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Opis produktu

Gulf Syngear FE 75W-80 to termostabilny, syntetyczny olej przekładniowy o wydłużonej żywotności, zapewniający obniżenie zużycia paliwa w pojazdach użytkowych wyposażonych w przekładnie mechaniczne z różnymi typami synchronizatorów, w tym z najnowszymi synchronizatorami węglowymi. Gulf Syngear FE 75W-80 został stworzony z syntetycznych materiałów bazowych i zaawansowanych technologicznie eksploatacyjnych dodatków uszlachetniających, zapewniając doskonałą ochronę i trwałość podzespołów przeniesienia napędu, zwiększając dodatkowo ekonomikę silnika. Gulf Syngear FE 75W-80 zapewnia doskonałą ochronę kół zębatych i łożysk przekładni. Olej ten nie wykazuje niezgodności z żadnym z materiałów obecnych we wnętrzu skrzyni przekładniowej, a jego zwiększona żywotność pozwala na wydłużenie okresów wymiany.

Gulf Syngear FE 75W-80 ma doskonałe właściwości smarujące, co w porównaniu do standardowych olejów przekładniowych, wpływa na obniżenie zużycia paliwa. Zastosowanie zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających optymalizujących współczynnik tarcia i gwarantuje elastyczne zmiany przełożeń w skrzyniach przekładniowych o różnych typach synchronizatorów, w tym tych z synchronizatorami węglowymi. Wyjątkowa stabilność termiczna i właściwości przeciwutleniające pomagają utrzymać powierzchnie kół zębatych w czystości przez długi okres czasu i sprawiają, że żywotność oleju jest znacznie wyższa niż w przypadku olejów konwencjonalnych. Olej zapewnia efektywną ochronę antykorozyjną wszelkim częściom składowym układu przeniesienia napędu. Doskonała płynność w niskich temperaturach gwarantuje znacznie płynniejszą zmianę przełożeń. Bardzo niska utrata lepkości pozwala na zachowanie skutecznego filmu olejowego i ochronę przed ścieraniem elementów nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach roboczych.

Gulf Syngear FE 75W-80 został opracowany dla mechanicznych układów przekładniowych marki ZF, wyposażonych w standardowe synchronizatory (spiekowe i molibdenowe) oraz ostatnio stosowane synchronizatory węglowe. Jest on jednak również zalecany do stosowania w nowoczesnych, mechanicznych skrzyniach przekładniowych pojazdów użytkowych wymagających oleju przekładniowego, który spełnia wymagania standardów MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E3 oraz Volvo 97305. Olej jest odpowiedni do stosowania w mechanicznych skrzyniach przekładniowych marki IVECO, Renault i DAF, jeśli wymagają one stosowania oleju o takich właściwościach. Olej ten można także stosować w układach przeniesienia napędu lokomotyw, wszędzie tam gdzie wymagany jest olej zgodny z wymaganiami ZF TE-ML 16K.

- Nie zaleca się stosowania oleju w automatycznych skrzyniach przekładniowych! -

Posiada aprobaty

ZF TE-ML 02L/16K, MAN 341 Type Z4/MAN 341 Type E3

Spełnia normy

Volvo 97305, DAF, IVECO, Renault, API GL-4

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J306	75W-80
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	859
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	56
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	9.5
Lepkość Brookfielda mPa.s (cP)	ASTM D2983	<150000 (-40°C)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	155
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	>190°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	<-36°C

Kod produktu: 2385	Data wydania: 2012-06-18	Data zastąpienia: 2012-06-04	Wersja: 1
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------