



# Gulf Dieselmotive 135

## OLEJE DO SILNIKÓW DIESLA STOSOWANYCH W LOKOMOTYWACH

### Opis produktu

Gulf Dieselmotive 135 to wysokowydajny, nie zawierający cynku i chloru olej, specjalnie opracowany dla zapewnienia nadzwyczajnej czystości silnika oraz żywotności filtra olejowego w nowoczesnych silnikach diesla lokomotyw. Gulf Dieselmotive 135 jest skomponowany z pakietem dodatków aprobowanym przez producentów silników i spełniającym wymagania nowszych silników lokomotyw takich producentów jak General Electric (GE) oraz oddziału Electro-Motive Division (EMD) firmy General Motors. Z uwagi nato, że nowsze silniki zużywają istotnie mniejsze ilości oleju i pracują w wyższych temperaturach, właściwość zachowywania wartości CLZ oraz zwiększona odporność na utlenianie oleju Gulf Dieselmotive 135 zapewniają doskonałą pracę i wydłużone okresy pomiędzy wymianami. Olej Gulf Dieselmotive 135 przekracza wymagania określone przez Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA) Generacji 5 oraz API CF/CF-2.

Olej Gulf Dieselmotive 135 posiada wyjątkową detergencyjność/ dyspersyjność zapewniającą doskonałą czystość silnika, szczególnie dotyczy to górnych części silnika. Doskonałe zachowywanie w trakcie pracy wartości CLZ zapewnia wydłużenie okresów pomiędzy wymianami natomiast wysoka stabilność termooksydacyjna zapewnia ochronę przed tworzeniem się szlamu zapewniając większą czystość silnika. Skład nie zawierający cynku chroni srebrne łożyska przed korozją a pakiet dodatków nie zawierających chloru pomaga w obniżeniu kosztów zagospodarowania zużytego oleju.

Gulf Dieselmotive 135 jest zalecany do silników Diesla lokomotyw wymagających olejów o jakości określonej przez Generację 5 LMOA oraz do średnio obrotowych dwusuwowych i czterosuwowych silników lokomotyw, w tym nowszych silników Diesla do lokomotyw firm GE oraz oddziału EMD firmy General Motors. Ponadto, olej ten zalecany jest to silników okrętowych oraz stacjonarnych w energetyce lub na platformach wiertniczych, gdzie wymagane są oleje nie zawierające cynku. Silniki Detroit Diesel serii 149 pracujące w trudnych warunkach oraz stacjonarne silniki wymagające olejów o jakości API CF oraz CF-2.

### Spełnia normy

API CF / CF-2, LMOA: Generation 5, General Motors: EMD, GE: Generation 4 Long Life

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	40
Gęstość @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	899
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	154 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s (cSt)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	98
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	245°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-18°C
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	13
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.52

Kod produktu: 1881	Data wydania: 2012-01-02	Data zastąpienia: 2011-11-24	Wersja: 2
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------