



Shell Omala S2 G

Przemysłowy olej przekładniowy

- Doskonała ochrona
- Zastosowania standardowe

Poprzednia nazwa: Shell Omala

Shell Omala S2 G to wysokiej jakości olej przekładniowy z dodatkami EP, przeznaczony do użycia w wysokoobciążonych przekładniach przemysłowych. Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń produktu Shell Omala S2 G w połączeniu z odpowiednio dobranym współczynnikiem tarcia oferuje doskonałą pracę i właściwości użytkowe przekładni.

Właściwości i korzyści

- **Wydłużone interwały wymiany – dłuższa eksploatacja**
Shell Omala S2 G jest olejem posiadającym w swoim składzie specjalnie wyselekcjonowaną bazę mineralną odporną termicznie i chemicznie w całym okresie użytkowania.
Shell Omala S2 G może z powodzeniem pracować w temperaturze do 100 [°C] nie tworząc przy tym osadów i szlamów.
- **Doskonała ochrona przeciwzużyciowa i antykorozyjna**
Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń produktu Shell Omala S2 G redukują zużycie zębów oraz łożysk przekładni, komponentów z brązu i stali.
Shell Omala S2 G doskonale chroni przed korozją (brąz, stal) nawet w obecności wody i zanieczyszczeń stałych.
- **Sprawność systemów**
Shell Omala S2 G wykazuje bardzo dobre właściwości separacji wody. Woda z układu przekładniowego może być w prosty sposób usuwana za pomocą drenażu, co w znaczny sposób przedłuża okres eksploatacji oraz zapewnia utrzymanie filmu smarowego.
Obecność wody w układzie przekładniowym znacznie przyspiesza korozję powierzchni metalowych dlatego należy usuwać ją tak szybko jak to możliwe.

Dopuszczenia i Aprobaty

Spełniania:

ISO 12925-1 Typ CKD, z wyłączeniem ISO 680-1000, ISO 680 spełnia CKC
DIN 51517 - cz.3 (CLP), z wyłączeniem ISO 1000
ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
US Steel 224
David Brown S1.53.101,102,103,104
MAG (Cincinnati Machine) P34,35,59,63,74,76-78

Zastosowanie

- **Zamknięte przekładnie przemysłowe**
Pakiet dodatków przeciwzużyciowych (EP) produktu Shell Omala S2 G zawiera związki siarki i fosforu co przyczynia się do bezawaryjnej pracy zamkniętych przekładni przemysłowych o prostych, spiralnych lub skośnych zębach.
- **Wysokoobciążone przekładnie**
Shell Omala S2 G posiada w składzie pełny pakiet dodatków EP co pozwala na użycie produktu w wysokoobciążonych przekładniach.
- **Inne aplikacje**
Shell Omala S2 G jest przeznaczona do użycia w rozbryzgowych układach smarowania łożysk i przekładni.
Dla wysokoobciążonych przekładni ślimakowych zalecane są produkty z grupy Shell Omala S4 WE.
Do przekładni hipoidalnych stosowanych w pojazdach muszą być stosowane produkty z grupy Shell Spirax.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny

Porady

Zawsze sprawdzić kompatybilność oleju Shell Omala S2 G z produktami smarnymi mogącymi wchodzić z nim w kontakt. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Omala S2 G		68	100	150	220
Klasa lepkości	ISO 3448	68	150	150	220
Lepkość kinematyczna [mm ² /s]	ISO 3104				
w 40 [°C]		68	100	150	220
w 100 [°C]		8.7	11.4	15.0	19.4
Współczynnik lepkości	ISO 2909	99	100	100	100
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	236	240	240	240
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-24	-24	-24	-18
Gęstość w 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	887	891	897	899

Shell Omala S2 G		320	460	680	1000
Klasa lepkości	ISO 3448	320	460	680	1000
Lepkość kinematyczna [mm ² /s]	ISO 3104				
w 40 [°C]		320	460	680	1000
w 100 [°C]		25.0	30.8	38.0	45.4
Współczynnik lepkości	ISO 2909	100	97	92	85
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	255	260	272	290
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-15	-12	-9	-6
Gęstość w 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	903	904	912	931

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.