



Shell Mysella S3 N 40

- Doskonała ochrona
- Niska zawartość popiołu dla silników czterosuwowych

Wysokiej jakości, olej do silników gazowych o niskiej zawartości popiołu.

Poprzednia nazwa: Shell Mysella LA

Shell Mysella S4 N jest wysokiej jakości olejem przeznaczonym do czterosuwowych silników z zapłonem iskrowym, gdzie wymagane jest zastosowanie niskopopiołowego oleju silnikowego oraz użycia gazu ziemnego jako paliwa.

Shell Mysella S3 N jest doskonałym olejem do nowej generacji stacjonarnych silników gazowych, które muszą spełniać wymagania legislacyjne związane z obniżeniem emisji NO_x.

Zastosowanie



- Silniki z zapłonem iskrowym zasilane gazem ziemnym.
- Dopuszczone użycie w silnikach zasilanych gazem śmietnikowym i biogazem.

Zalety eksploatacyjne i korzyści

- **Wydłużony interwał wymiany**
Znacznie wydłużony interwał wymiany oleju w porównaniu do poprzednich generacji olejów został uzyskany wskutek dużej odporności na utlenianie i nitrację, jak również na podwyższanie lepkości i tworzenie niebezpiecznych związków kwaśnych.

Zabezpieczenie silnika

Shell Mysella S3 N posiada formułację, która wytwarza niski poziom popiołów, oferuje wydłużony okres eksploatacji zaworów i urządzeń zapłonowych. Jest w pełni kompatybilny z układem katalitycznym.

Specyfikacje i dopuszczenia

- GE Jenbacher: Serie 2,3,4 Fuel Class A and CAT. Serie 6 (Version E&F) Fuel Class A and CAT
- MAN: Gas engines (Natural Gas, Landfill Gas/Digester gas/Biogas). Dual Fuel (Pilot Diesel)
- MTU :MLT 5074, A001061/29E (Category 1), Onsite Energy Series 400 and 4000
- MWM: TR 0199-99-2105
- MDE: 28xx, 30xx
- MAK:GCM 34
- Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Class A
- Perkins: 4000 series
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: 34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG, 180SG, QSW, UD 24 S4G, UD 30S4G
- Waukesha 220 GL (gaz ziemny sieciowy) – spełnia wymagania
- Caterpillar Stationary Gas Engines – spełnia wymagania

Pełną listę dopuszczeń można uzyskać kontaktując się z Działem Technicznym Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą firm recyklingowych posiadających właściwe pozwolenia.

Porady

Dla uzyskania optymalnych warunków pracy silnika silnie zaleca się wykonywanie analiz badawczych oleju.

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella S3 N nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą, używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą, zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Mysella S3 N 40		
SAE	SAE J 306	40
Lepkość kinematyczna 40 [°C] [mm ² /s] 100 [°C] [mm ² /s]	ASTM D445 ASTM D445	135 13.5
Gęstość 15 [°C] [kg/m³]	ASTM D4052	890
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	230
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-18
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	ASTM D2896	5
Popiół siarczanowy [%w]	ISO 3987	0.45
Fosforany [max. ppm]	ASTM D4047	300

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.