

# GREASEWAY LICA 92

Smar do łożysk poddawanych dużym obciążeniom

## Opis produktu

GREASEWAY LICA 92 to wysokiej jakości smar litowo-wapniowy wytwarzany na bazie oleju mineralnego, przeznaczony do zastosowań, w których występują duże obciążenia. Smar ten ma bardzo dobre właściwości przylegania, charakteryzuje się dużą odpornością na wymywanie wodą i bardzo skutecznie chroni przed korozją.

## Obszar stosowania

GREASEWAY LICA 92 to wysokiej jakości smar przyczepny do poddawanych dużym obciążeniom łożysk ślizgowych i tocznych pracujących przy niewielkich prędkościach obrotowych. Smar ten bardzo dobrze sprawdza się w obecności wilgoci i w warunkach sprzyjających korozji, a także w zastosowaniach, w których warstwa smaru musi być odporna na intensywne wymywanie wodą. Produkt ten nadaje się również do smarowania złączy śrubowych, przekładni otwartych, przegubów kulowych i łożysk czopów czołowych. GREASEWAY LICA 92 zaleca się stosować w temperaturach z zakresu od -30°C do +130°C.

## Cechy charakterystyczne i zalety

GREASEWAY LICA 92 to wysokiej jakości smar litowo-wapniowy wytwarzany na bazie oleju mineralnego, przeznaczony do zastosowań, w których występują duże obciążenia. Zawiera dodatki ograniczające zużycie i pienienie oraz przeciwdziałające korozji. Smar ten jest niezwykle odporny na wymywanie wodą i skutecznie chroni przed korozją. Produkt ten charakteryzuje się nadzwyczajną wytrzymałością warstwy i wytrzymuje duże obciążenia. GREASEWAY LICA 92 zapewnia skuteczne smarowanie w warunkach wilgoci i ma bardzo dobre właściwości przylegania.

## Próby i zatwierdzenia

Zaklasyfikowano jako środek typu L-XBCIB2 według normy ISO 6743-9 oraz jako środek KP2K-20 według normy DIN 51502, Przetestowane i zatwierdzone w SKF Emcor Distilled Water i Salt Water, Przetestowane i zatwierdzone w SKF Emcor WWO, Odporność na wymywanie wodą poniżej 5% zgodnie z wymaganiami normy ASTM D 1264, Ochrona przed korozją według SKF TI 8306: „c”

## Postępowanie ze środkami oraz ich przechowywanie

Unikaj kontaktu ze skórą. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie przemyć ją wodą mydlaną. Usuwać zużyty smar w punkcie recyklingu lub równoważnym. Karty charakterystyki są dostępne na stronie [www.statoillubricants.com](http://www.statoillubricants.com) i dostarczane na żądanie.

## Dane charakterystyczne

| <b>Charakterystyka</b>  | <b>Wartość</b> | <b>Jednostki</b>   | <b>Metoda</b> |
|---|----------------|--------------------|---------------|
| Klasa NLGI  | 2              | -                  | -             |
| 4-ball, WL  | 5500           | N                  | ISO 20623     |
| Temperatura zapłonu zmierzona metodą otwartego naczynia (COC) | >150           | °C                 | ISO 2592      |
| Lepkość oleju bazowego w temperaturze 100°C                   | 480            | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104      |
| Base oil viscosity 40°C                                       | 1100           | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104      |
| Temperatura kroplenia   | >180           | °C                 | ISO 2176      |
| Przenikanie, przepracowane 100 000 suwów                      | 310            | mm/10              | ISO 2137      |
| Przenikanie, przepracowane 60 suwów                           | 280            | mm/10              | ISO 2137      |
| Zagęszczacz   | LiCa           | -                  | -             |